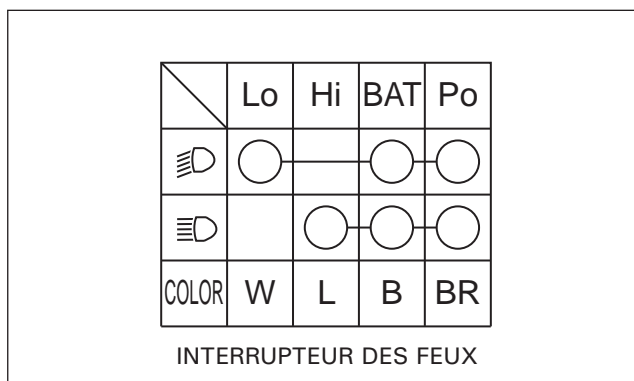


Entretien du circuit électrique

Information d'entretien

- Lors du remplacement de l'ampoule du phare avant, il faut tenir compte de ce qui suit :
 - Utiliser des gants propres pour effectuer le remplacement de l'ampoule. Ne pas toucher l'ampoule du phare avant avec les doigts, ceci pouvant créer des points chauds et griller la lampe.
 - En cas de manipulation de l'ampoule à mains nues, la nettoyer ensuite avec un chiffon imbibé d'alcool pour éviter qu'elle ne grille prématurément.
- S'assurer de remonter le cache-poussière après avoir remplacé l'ampoule du phare avant.
- L'ampoule du phare avant chauffe beaucoup lorsque celui-ci est allumé et elle reste chaude un certain temps après qu'il ait été éteint. Il faut la laisser refroidir avant de procéder aux opérations d'entretien.
- La continuité peut être vérifiée avec les contacteurs montés sur la moto.
- Tout au long de cette section, les codes de couleur suivants sont utilisés.

CODES DE COULEUR	
B	Noi
Y	Jaune
L	Bleu
G	Ver
R	Rouge
W	Blanc
V	Violet
BR	Brun
O	Orange
SB	Bleu clair
LG	Vert clair
P	Rose
GR	Gris



Vérification :

Si le moteur démarre mais que le phare avant ou le feu de position ne fonctionnent pas, effectuer les vérifications suivantes :

- Ampoule grillée ou puissance en watts inappropriée
- Connecteur débranché

Démarrer le moteur et vérifier la tension entre les bornes du connecteur 9P (blanc) du côté du faisceau de câbles, de la manière suivante :

Connexion : Noir (+) à masse (-)

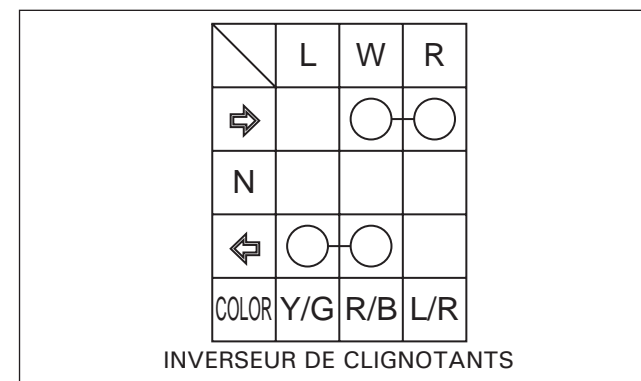
Standard : Environ 12 V

S'il n'y a pas de tension, vérifier ce qui suit :

- Circuit ouvert au câble noir entre le relais d'allumage et le connecteur 9P (blanc) du guidon.

S'il y a de la tension, débrancher le connecteur 9P du contacteur gauche du guidon.

Vérifier la continuité entre les bornes à chaque position du contacteur, tel qu'indiqué sur le tableau.



Feux clignotants/relais des feux clignotants

Vérification :

Si le moteur démarre, mais que les feux clignotants ne fonctionnent pas, effectuer les vérifications suivantes :

- Ampoule grillée ou puissance en watts inappropriée
- Connecteur débranché
- Fonctionnement du commutateur des feux clignotants :

Retirer le boîtier du phare supérieur.

Débrancher le connecteur 9P du commutateur gauche du guidon. Vérifier la continuité entre les bornes à chaque position du commutateur, tel qu'indiqué sur le tableau.

Si les éléments précédents fonctionnent correctement, retirer le boîtier du phare supérieur et débrancher le connecteur 2P blanc du relais des feux clignotants.

Démarrer le moteur et vérifier la tension entre les bornes du connecteur du côté du faisceau de câbles, tel qu'indiqué ci-après :

Connexion : Rouge/noir (+) à masse (-)

Standard : Environ 12 V

S'il n'y a pas de tension, vérifier ce qui suit :

- Circuit ouvert au câble rouge/noir entre le relais des feux clignotants 2P (blanc) et le relais d'allumage.