

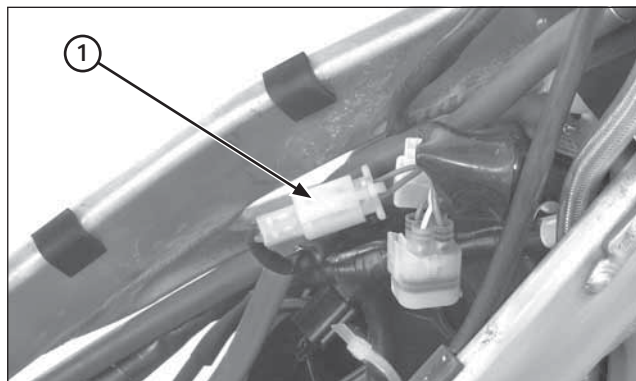
(1) CONNECTEURS

Contrôle du bouton d'arrêt moteur

Déconnecter les connecteurs du bouton d'arrêt moteur.
Vérifier la continuité du bouton d'arrêt moteur.
Il doit y avoir continuité.

Il ne doit pas y avoir continuité quand le bouton d'arrêt moteur est activé.

Remplacer le bouton s'il n'est pas conforme aux spécifications.



(1) CONNECTEUR 2P (NATUREL)

Contrôle du système de ventilation de refroidissement

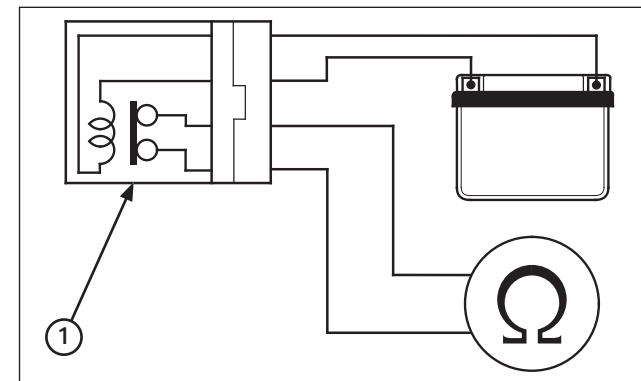
Contrôle du moteur de ventilateur

Retirer le réservoir d'essence.
Déconnecter le connecteur 2P (naturel) du moteur de ventilateur.

Brancher directement la batterie de 12 V sur les bornes du connecteur 2P (naturel) du moteur de ventilateur se trouvant sur le côté.

Si quand on branche la batterie de 12 V, le moteur du ventilateur fonctionne, c'est qu'il est en bon état.

Si le moteur de ventilateur ne fonctionne pas, il faut remplacer l'ensemble du moteur de ventilateur.



(1) RELAIS DU MOTEUR DE VENTILATEUR

Contrôle du relais du moteur de ventilateur

Retirer le relais du moteur de ventilateur.
Brancher l'ohmmètre sur les bornes du connecteur du relais du moteur de ventilateur.

Branchement : rouge - bleu

Brancher la batterie de 12 V sur les bornes suivantes du relais du moteur de ventilateur.

Branchement : rouge - noir/bleu

Il devrait n'y avoir continuité que si la batterie de 12 V est branchée.

S'il n'y a pas continuité quand la batterie de 12 V est branchée, remplacer le relais du moteur de ventilateur.