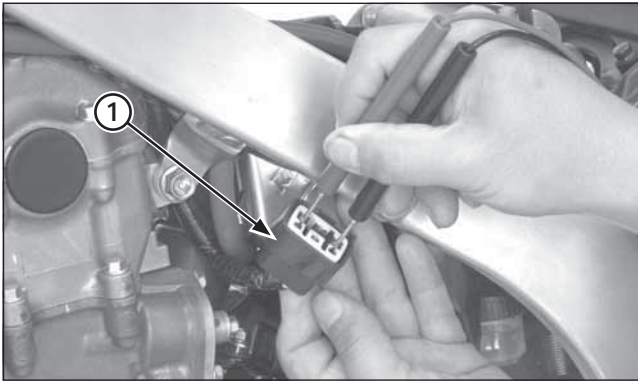


6. Entretien du circuit électrique



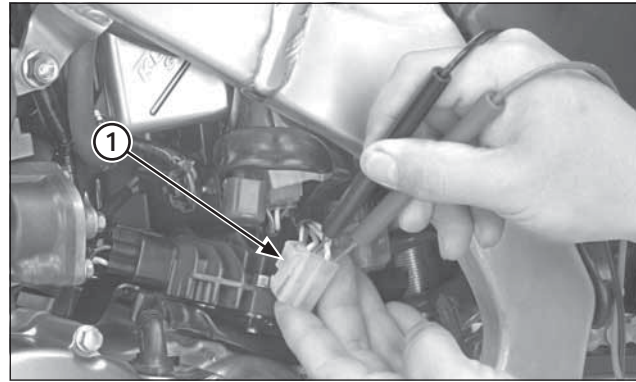
(1) CONNECTEUR 6P (NOIR)

Contrôle du système de charge

Bobine de charge de l'alternateur

Déconnecter le connecteur 6P (noir) du redresseur/régulateur. Mesurer la résistance entre les bornes jaunes du connecteur latéral de l'installation électrique.

Standard : 0,7 à 1,0 Ω (20 °C/68 °F)

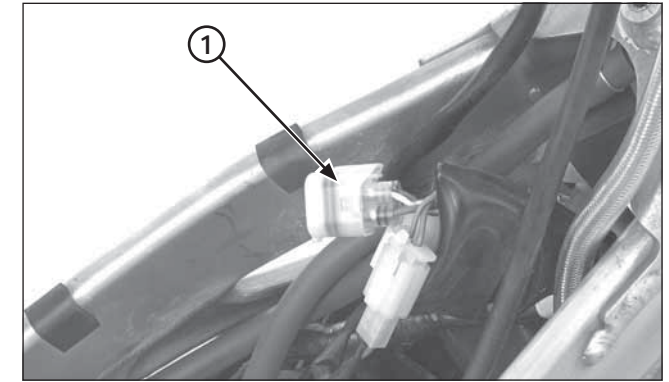


(1) CONNECTEUR 3P (NATUREL)

Si la résistance n'est pas conforme aux spécifications, déconnecter le connecteur 3P (naturel) et mesurer la résistance entre les bornes jaunes du connecteur latéral de l'alternateur.

Si la résistance mesurée au niveau du connecteur 6P (noir) du redresseur/régulateur est incorrecte et celle du connecteur 3P (naturel) est correcte, vérifier l'installation électrique.

Si la résistance est encore hors spécifications, remplacer l'ensemble du stator.



(1) CONNECTEUR 4P (NATUREL)

Contrôle de la tension régulée

Déconnecter le connecteur d'alimentation 4P (naturel). Brancher le voltmètre numérique sur les bornes rouge (+) et verte (-). Faire démarrer le moteur et vérifier la tension régulée.

Standard : 13,5 à 14,5 V/1 800 min-1 (tr/min)