

- (1) AXE DE MAINTIEN DE PLAQUETTE
 (2) RESSORT DE MAINTIEN DE PLAQUETTE
 (3) BOULONS
 (4) COUVERCLE DU DISQUE
 (5) ÉTRIER

Remplacement des plaquettes de frein

Nettoyer le disque de frein avec un produit dégraissant de haute qualité s'il est taché d'huile ou de graisse.
 Changer les plaquettes de frein si elles sont sales.

Remplacement des plaquettes de frein avant (ED/3ED)

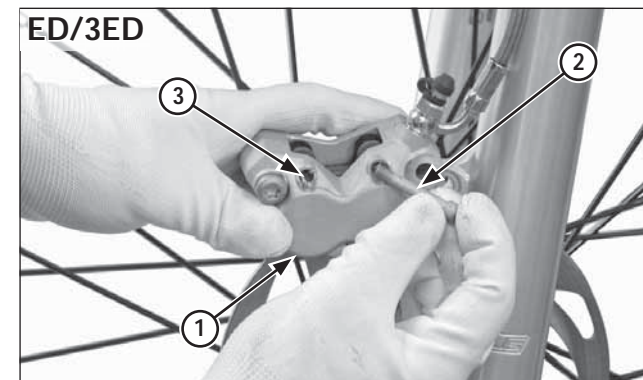
Desserrer les axes de maintien des plaquettes.
 Retirer le ressort des plaquettes.
 Retirer les boulons de fixation de l'étrier du frein, le couvercle du disque, les entretoises à épaulement et l'étrier.



Pousser à fond sur les pistons pour faciliter l'installation des plaquettes de frein neuves.
 Vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir, car cette opération entraîne une hausse du niveau.

Retirer les axes de maintien de la plaquette et la plaquette de frein.

Nettoyer l'intérieur de l'étrier de frein, surtout autour des pistons de l'étrier.



- (1) PLAQUETTES NEUVES
 (2) AXE DE MAINTIEN DE PLAQUETTE
 (3) RESSORT DE MAINTIEN DE PLAQUETTE

Installer les nouvelles plaquettes et les fixer avec la clavette et le ressort prévus à cet effet.

Installer l'étrier sur la fourche en introduisant le disque entre les plaquettes, tout en veillant à ne pas endommager ces dernières.
 Appliquer un produit frein filet sur les filetages des boulons de fixation de l'étrier.

Installer le couvercle du disque, puis installer et resserrer les boulons de fixation.

Couple de serrage : 26 N•m (2,7 kgf•m / 20 lbf•pi)

Actionner le levier de frein pour asseoir les pistons de l'étrier contre les plaquettes.