

- (2) CACHE-POUSSIÈRE
 (3) EMBASE DE BUTÉE (2ED/4ED)
 (4) ROULEMENT SPHÉRIQUE

Remplacement du roulement sphérique

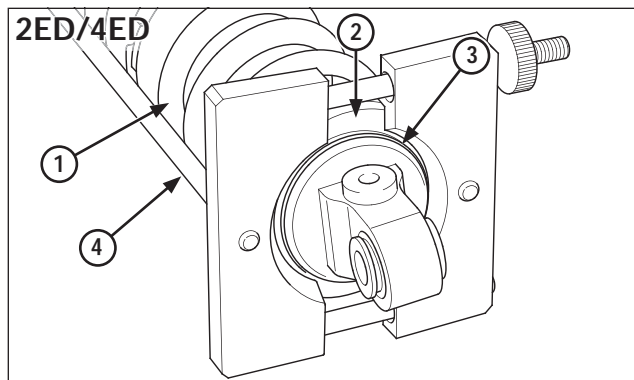
Retirer les entretoises et les cache-poussière.
 S'assurer que le roulement sphérique fonctionne en douceur et qu'il n'est pas endommagé.

Retirer l'embase de butée (2ED/4ED).
 Pousser au moyen d'un outil spécial sur le roulement sphérique pour l'extraire.

Outil :
Mandrin pour roulements sphériques 07HMF-KS60100

Introduire un roulement sphérique neuf dans le bras de l'amortisseur et bien l'asseoir en utilisant le même outil.
 Installer l'embase de butée neuve dans la rainure (2ED/4ED).

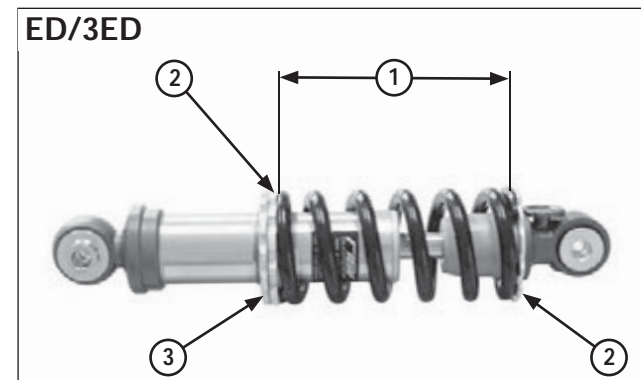
Appliquer de la graisse sur les lèvres des cache-poussière.
 Installer les cache-poussière et les entretoises.



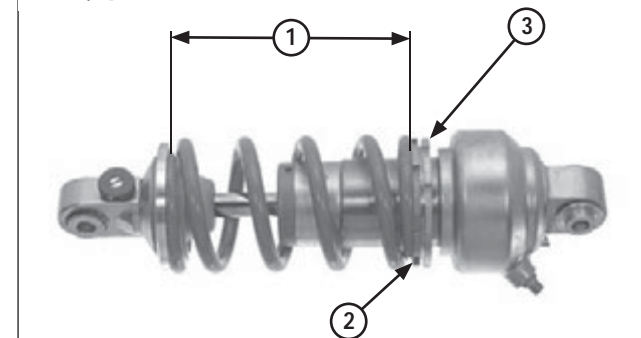
- (1) RESSORT
 (2) SIÈGE DU RESSORT
 (3) EMBASE DE BUTÉE
 (4) COMPRESSEUR

Montage

Le montage s'effectue dans l'ordre inverse du retrait.



2ED/4ED



- (1) LONGUEUR DE PRÉCHARGE
 (2) MOLETTE DE RÉGLAGE
 (3) CONTRE-ÉCROU

Régler la longueur de précharge du ressort (page 2-5).
 Fixer la molette de réglage du ressort et serrer le contre-écrou au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage :
 (2ED/4ED): 49 N•m (5,0 kgf•m)
 (ED/3ED): Angle de serrage 50°±10° après le contact entre les écrous