

- (1) ÉCROU DE RÉGLAGE
- (2) AXE

## Roue arrière

### Retrait

Soulever la roue arrière du sol et soutenir la moto avec un bloc ou un support d'entretien placé sous le moteur.

Retirer les pièces suivantes :

- Écrou de l'axe et tendeur de chaîne d'entraînement.
- Chaîne d'entraînement
- Axe, tendeur de chaîne d'entraînement et roue arrière

Ne pas actionner la pédale de frein près avoir démonté la roue arrière.

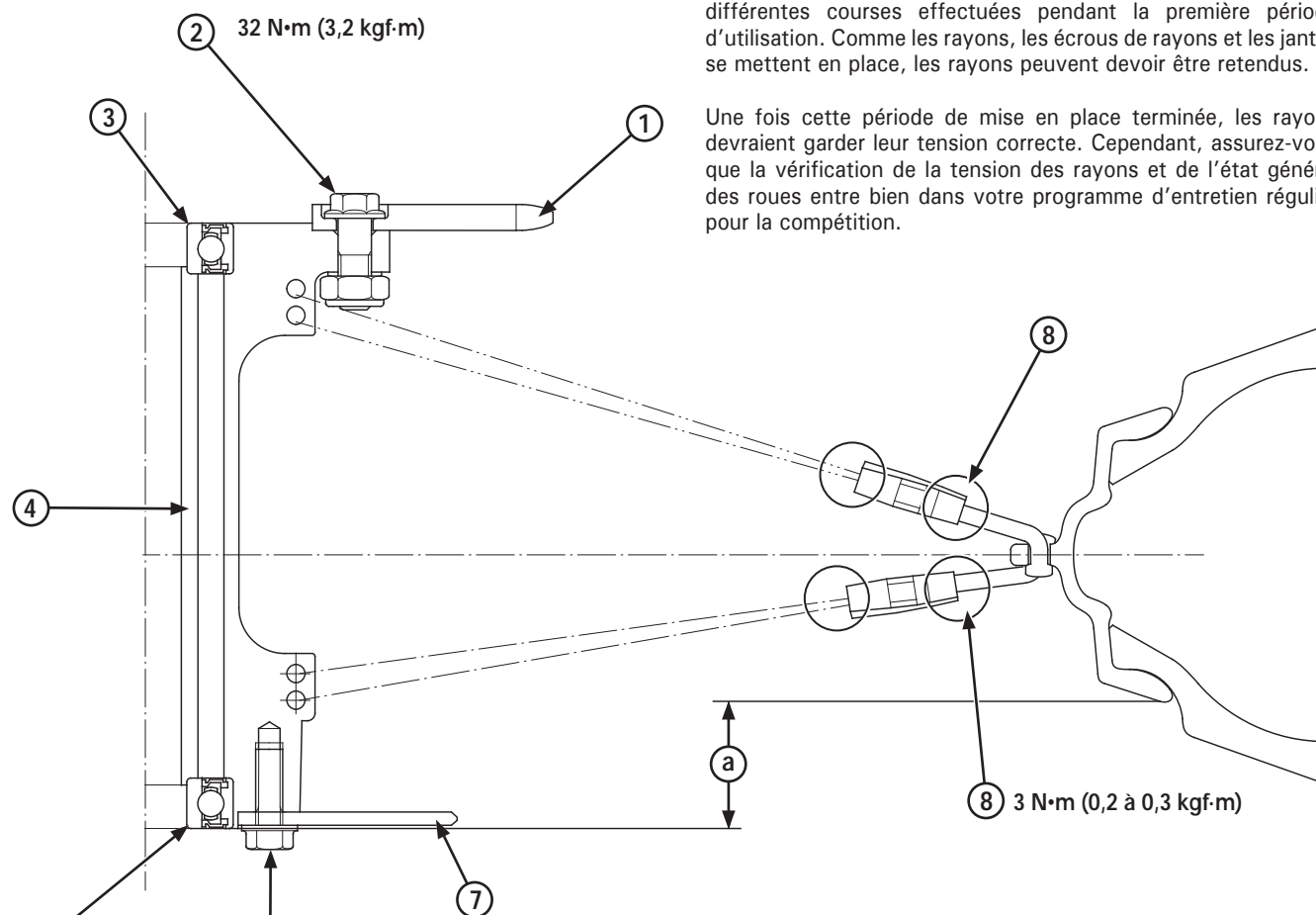
Ceci déplacerait les pistons de l'étrier, ce qui rendrait le montage difficile.

### Démontage/montage

### AVERTISSEMENT

La saleté sur le disque ou la plaquette de frein réduit la capacité de freinage, ce qui pourrait causer de graves blessures, voire la mort.

Jeter les plaquettes sales et nettoyer les disques sales avec un produit dégraissant pour freins de haute qualité.



Rayons : Vérifier la tension des rayons fréquemment entre les différentes courses effectuées pendant la première période d'utilisation. Comme les rayons, les écrous de rayons et les jantes se mettent en place, les rayons peuvent devoir être retendus.

Une fois cette période de mise en place terminée, les rayons devraient garder leur tension correcte. Cependant, assurez-vous que la vérification de la tension des rayons et de l'état général des roues entre bien dans votre programme d'entretien régulier pour la compétition.

(5) Pousser à fond le roulement dans le moyeu.

(6) Remplacer le boulon par un nouveau après le démontage. Appliquer un produit d'étanchéité sur les filetages.

Couple de serrage :  
17 N•m (1,7 kgf.m)

- (1) COURONNE DE TRANSMISSION SECONDAIRE
- (2) BOULON DE LA COURONNE DE TRANSMISSION SECONDAIRE/ÉCROU
- (3) ROULEMENT GAUCHE DE LA ROUE
- (4) ENTRETOISE D'ÉCARTEMENT
- (5) ROULEMENT DROIT DE LA ROUE
- (6) BOULON DU DISQUE
- (7) DISQUE DE FREIN
- (8) RAYON ROUE ARRIÈRE

(a) 30 ± 0,5 mm