

(1) PIPE D'AMORTISSEMENT DE LA FOURCHE
(2) BOUCHON CENTRAL DE L'ÉLÉMENT DE FOURCHE DROIT

Fixer le support de l'axe dans un étau protégé par une cale en bois ou avec des mordaches douces pour éviter de l'endommager. Ne pas trop serrer l'étau.

Reposer le bouchon central de l'élément de fourche droit avec une rondelle d'étanchéité neuve.

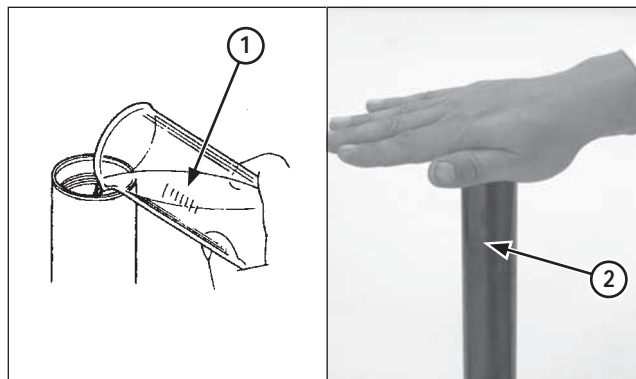
Fixer la pipe d'amortissement de la fourche au moyen d'un outil spécial (2ED/4ED), puis resserrer le bouchon central de l'élément de fourche droit au couple de serrage indiqué.

Outil:

Support de la pipe d'amortissement de la fourche
89515-NN3-821

Couple de serrage:

ED/3ED: 23,5-25,5 N·m (2,39-2,59 kgf·m)
2ED/4ED: 34 N·m (3,5 kgf·m)



(1) LIQUIDE DE FOURCHE
(2) TUBE DE FOURCHE

Verser le liquide de fourche recommandé dans le tube de fourche.

Liquide de fourche préconisé:

Versions ED/3ED: Tech OJ01(SAE 5)

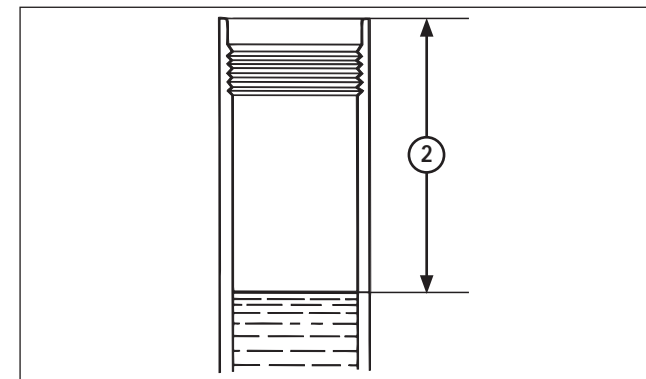
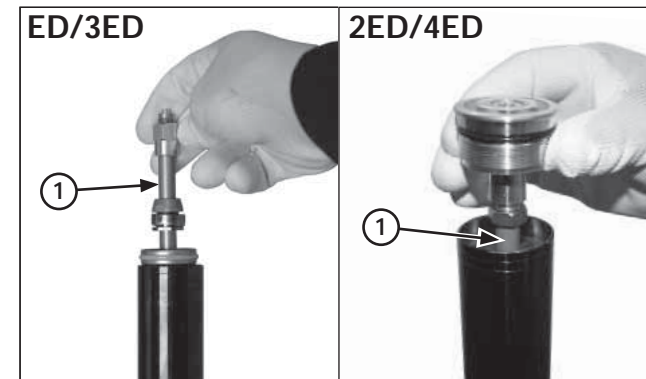
Versions 2ED/4ED: Showa SS05

Purger l'air de la façon suivante:

1. Étirer la fourche. Couvrir avec la main la partie supérieure du tube de fourche et comprimer lentement la fourche plusieurs fois.

AVIS

Si la fourche est détendue à fond, le rabat interne du tube dépasse le joint et perd de l'huile.



(1) PIPE D'AMORTISSEMENT DE LA FOURCHE
(2) NIVEAU D'HUILE

2. Actionner 8 à 10 fois de haut en bas la pipe d'amortissement.
3. S'assurer que la pipe d'amortissement de la fourche ne contient pas d'air en soulevant lentement la pipe d'amortissement. En cas de résistance dans l'extrémité supérieure, actionner de nouveau la pipe d'amortissement de haut en bas.

Attendre 2 à 3 minutes avant de mesurer le niveau d'huile. Mesurer le niveau d'huile depuis la partie supérieure du tube de fourche, celle-ci étant comprimée vigoureusement.

	ED/3ED	2ED/4ED
Niveau d'huile standard	50 mm (1,9 po)	38 mm (1,5 po)
Contenance en huile (approximative)	400 cm ³	410 cm ³