

- (1) GARDE-BOUE AVANT
- (2) TÉ SUPÉRIEUR
- (3) TÉ INFÉRIEUR
- (4) TUBE DE FOURCHE

Fourche

Retrait

Retirer la roue avant (page 5-1).

Retirer le garde-boue avant.

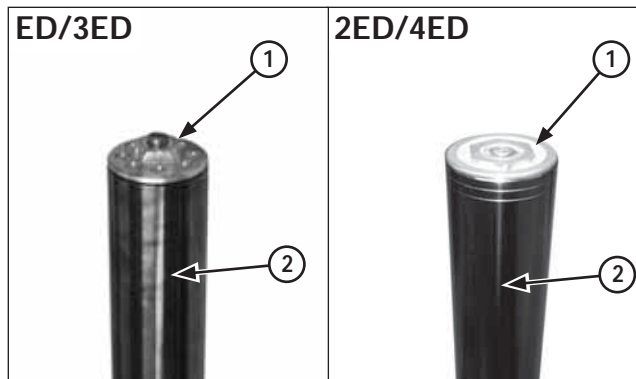
Desserrer le boulon de bridage du té supérieur.

Pour démonter les éléments de fourche, desserrer le boulon de fourche.

AVIS

Pour éviter d'endommager le filetage du boulon de fourche, desserrer le boulon de bridage du té supérieur avant de dévisser les boulons de fourche.

Desserrer les boulons de bridage du té inférieur et retirer le tube de fourche en tirant vers le bas et vers l'extérieur.



- (1) BOUCHON DE FOURCHE
- (2) TUBE DE FOURCHE

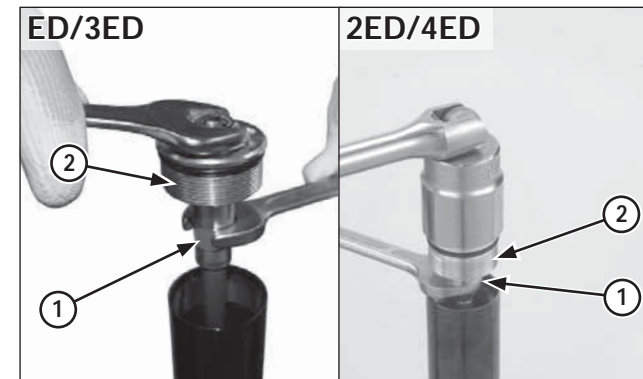
Dépose de l'élément de fourche droit

Avant de démonter la fourche, nettoyer toute la surface coulissante du tube de la fourche ainsi que le fourreau de la fourche.

Veiller à ne pas rayer le tube de fourche.

Si le tube de fourche est rayé, cela risque d'endommager le joint et de provoquer une fuite d'huile.

Fixer le tube de fourche, enlever le bouchon de fourche et faire glisser le tube vers le bas.



- (1) CONTRE-ÉCROU
- (2) BOUCHON DE FOURCHE



S'assurer que le régulateur d'amortissement est bien enfoncé et non pas en position intermédiaire.

Tenir le contre-écrou et retirer la vis de la tige de l'amortisseur. Ne pas retirer la base du régulateur d'amortissement de la pipe d'amortissement.

Vidanger le liquide de fourche.