

- (1) PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE
- (2) SUPPORT UNIVERSEL
- (3) BOULON
- (4) ANNEAU À RESSORT

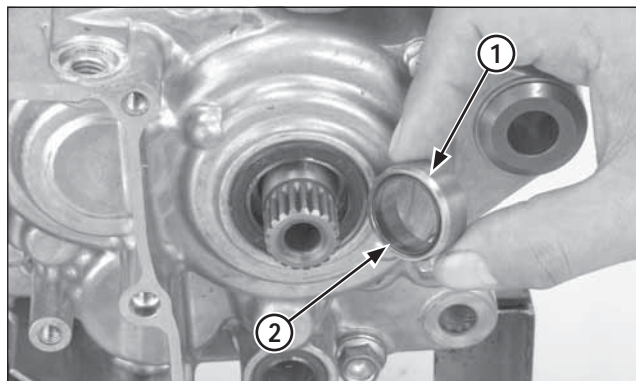
### Séparation/démontage du carter

Retirer le moteur du cadre.

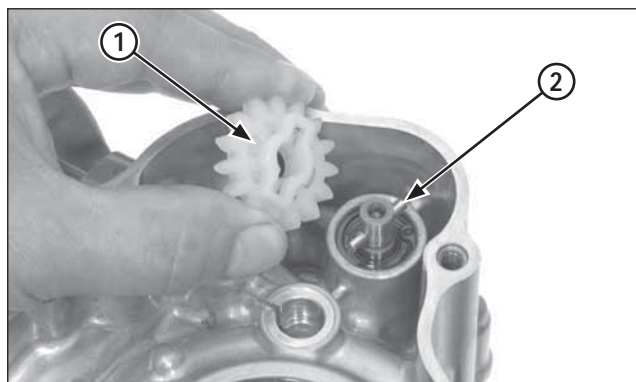
Retirer les pièces suivantes :

- Culasse, cylindre, piston
- Embrayage
- Démarreur au pied
- Articulation de la boîte de vitesses
- Volant moteur et stator
- Filtre à huile
- Durite du reniflard du carter

Fixer le pignon de sortie de boîte avec le support universel et retirer le boulon du pignon, l'anneau à ressort et le pignon de sortie de boîte.



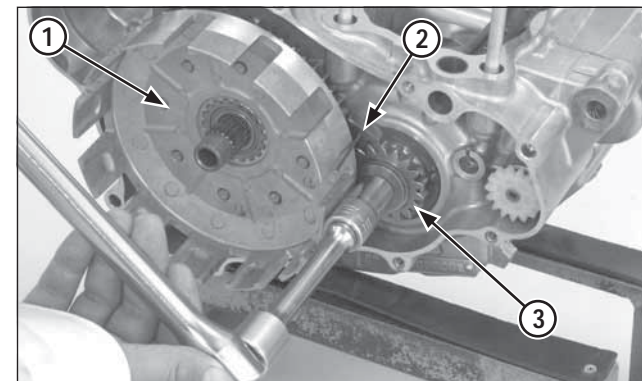
- (1) DOUILLE DU MOYEU DE TRANSMISSION SECONDAIRE
- (2) JOINT TORIQUE



- (1) ENGRENAGE MENÉ DE LA POMPE À HUILE
- (2) ARBRE MENANT

Retirer la douille du moyeu de transmission secondaire et le joint torique.

Retirer l'engrenage mené et l'arbre menant de la pompe à huile.



- (1) CLOCHE D'EMBRAYAGE
- (2) IMMOBILISATEUR D'ENGRENAGES
- (3) ENGRENAGE DE TRANSMISSION PRIMAIRE

Installer provisoirement le guide de la cloche d'embrayage, le roulement à aiguilles et la cloche d'embrayage dans le moyeu de transmission primaire et placer l'immobilisateur d'engrenages entre l'engrenage de transmission primaire et l'engrenage mené. Retirer le boulon de l'engrenage de transmission primaire.

Outil :

**Immobilisateur d'engrenages 07724-0010100**

Retirer la rondelle, l'engrenage de transmission primaire et la douille de l'engrenage de transmission.