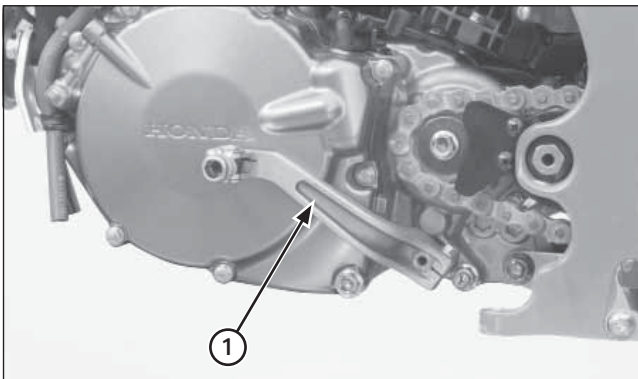


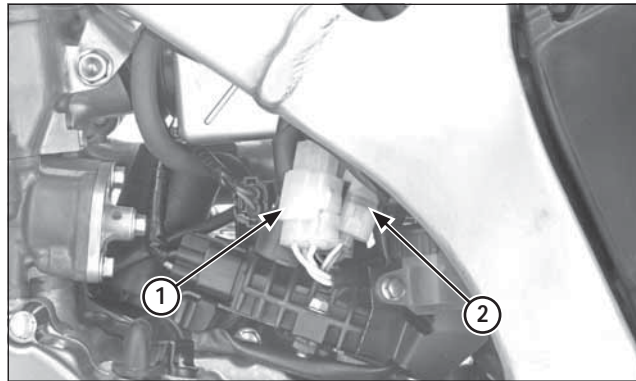
(1) RONDELLE (2) AXE STRIÉ DE LA BOÎTE DE VITESSES
(3) GOUPILLE DU RESSORT DE RAPPEL
(4) DOUILLE DE SÉLECTION



(1) PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSES

Installer la rondelle et l'axe strié de la boîte de vitesses, en alignant les extrémités du ressort de rappel sur l'axe de la fourchette de sélection du carter et l'orifice de la plaque du guide sur la douille de sélection.

Installer la pédale de changement de vitesses et vérifier son fonctionnement.



(1) CONNECTEUR 3P (BLANC)
(2) CONNECTEUR 2P (NATUREL)

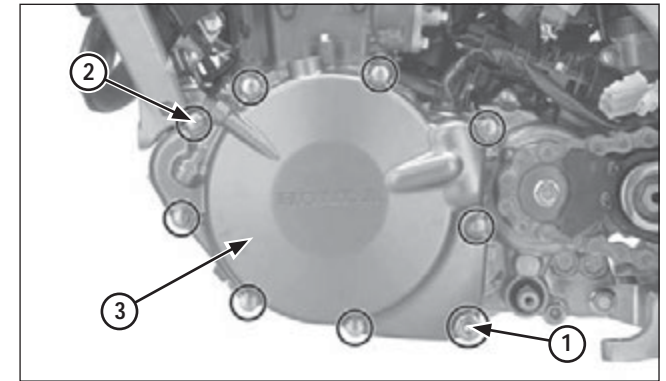
Cache du carter gauche

Retrait

Retirer la plaque de protection et vidanger l'huile du moteur.

Débrancher le connecteur 3P (blanc) de l'alternateur et les connecteurs 2P (naturel) du générateur d'impulsions d'allumage.

Retirer la pédale de changement de vitesses.



(1) BOULON DE VIDANGE/RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ
(2) BOULONS
(3) CACHE DU CARTER GAUCHE

Retirer le boulon de vidange d'huile du moteur et la rondelle d'étanchéité pour vidanger l'huile du moteur.

Retirer les boulons et le cache du carter gauche.

AVIS

Le cache du carter gauche (stator) est uni magnétiquement au volant moteur. Faire attention lors du retrait.

Retirer le cache du carter gauche, le joint et les douilles de positionnement.