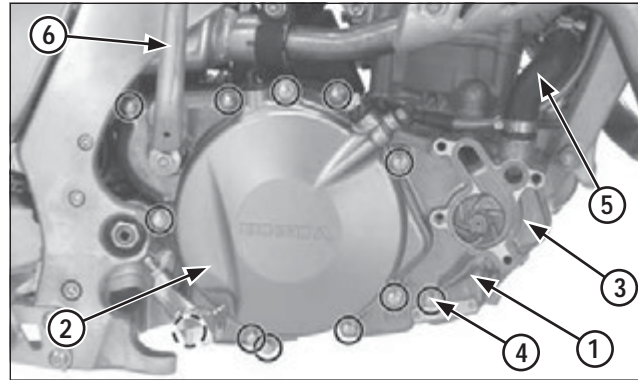


- (1) DOUILLES DE POSITIONNEMENT
- (2) JOINT NEUF

**Installation**

Installer deux douilles de positionnement et le joint neuf dans le carter.



- (1) CACHE DU CARTER DROIT
- (2) COUVERCLE DE L'EMBRAYAGE
- (3) COUVERCLE DE LA POMPE À EAU
- (4) BOULONS
- (5) DURITE DU RADIATEUR
- (6) PÉDALE DU DÉMARREUR AU PIED

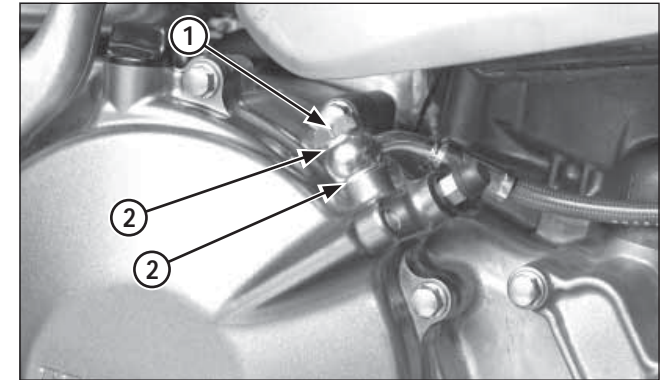
Installer le cache du carter droit tout en faisant tourner le rotor de la pompe à eau.  
Vérifier si le joint torique du couvercle d'embrayage est en bon état et le remplacer si nécessaire.  
Installer le couvercle d'embrayage.

Installer le couvercle de la pompe à eau (page 4-15).

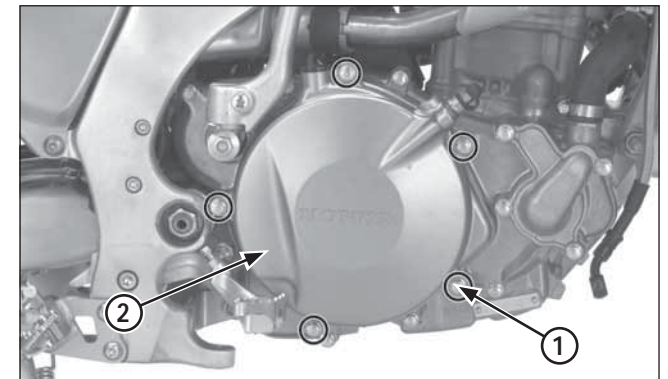
Serrer les boulons du cache du carter droit de 2 ou 3 pas, en diagonale.  
Remonter le démarreur au pied et serrer le boulon au couple de serrage indiqué.

**Couple de serrage : 37 N·m (3.8 kgf·m, 27,4 lbf·pi)**

Brancher la durite inférieure du radiateur.  
Remplir le carter en utilisant l'huile de boîte recommandée (page 3-8).  
Verser le liquide de refroidissement et purger l'air.



- (1) BOULON DE VIDANGE D'HUILE
- (2) RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ



- (1) BOULONS
- (2) COUVERCLE D'EMBRAYAGE

**Cylindre auxiliaire d'embrayage**

Vidanger le liquide d'embrayage du circuit hydraulique de l'embrayage.

Retirer le boulon de vidange d'huile, les rondelles d'étanchéité et l'œillet de la durite de l'embrayage.

Retirer les boulons, le couvercle d'embrayage et le joint torique.  
Retirer les douilles de positionnement.