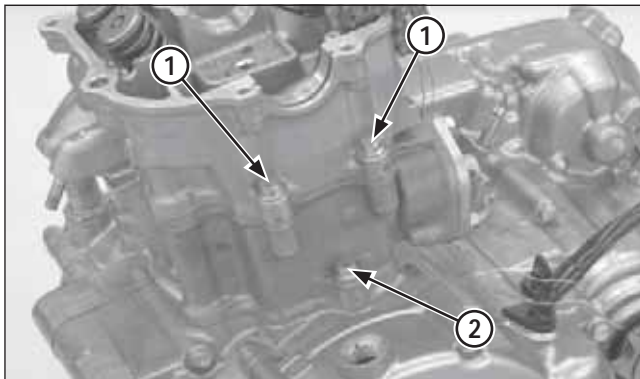
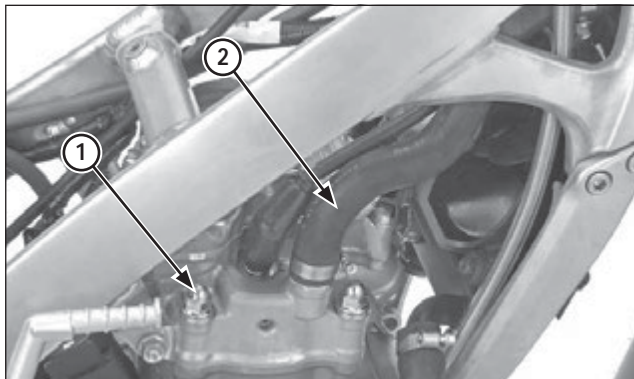


## Entretien du moteur



- (1) BOULONS DE LA CULASSE  
(2) BOULON D'ÉTANCHÉITÉ DU CYLINDRE

Resserrer fermement le boulon d'étanchéité du cylindre et les boulons de montage de la culasse.



- (1) BOULON DU SUPPORT SUSPENDU  
(2) DURITE DU RADIATEUR

Installer le boulon du support suspendu supérieur du moteur et resserrer le boulon au couple de serrage indiqué.

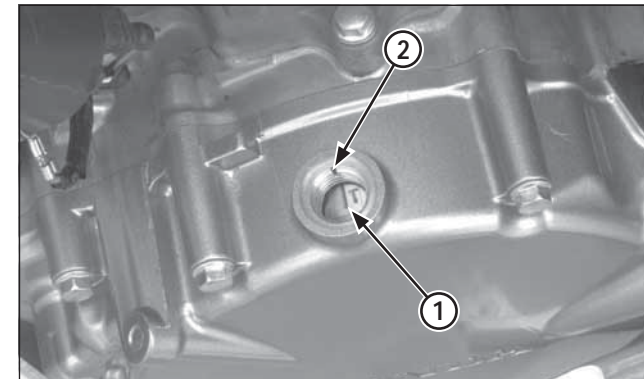
**Couple de serrage : 24 N•m (2,4 kgf•m, 17 lbf•pi)**

Brancher la durite du radiateur sur le joint de la pompe à eau et resserrer fermement la vis du collier.

Installer les pièces suivantes :

- Arbre à cames
- Couvre-culasse
- Corps de l'accélérateur/tubulure d'admission
- Tuyau d'échappement

Verser le mélange de liquide de refroidissement recommandé et purger l'air.



- (1) REPÈRE « T »  
(2) REPÈRE DE RÉFÉRENCE

### Installation du couvre-culasse/arbre à cames

#### Installation de l'arbre à cames

Faire tourner le vilebrequin en actionnant le démarreur au pied et aligner le repère « T » du volant moteur sur le repère de référence du cache du carter gauche.