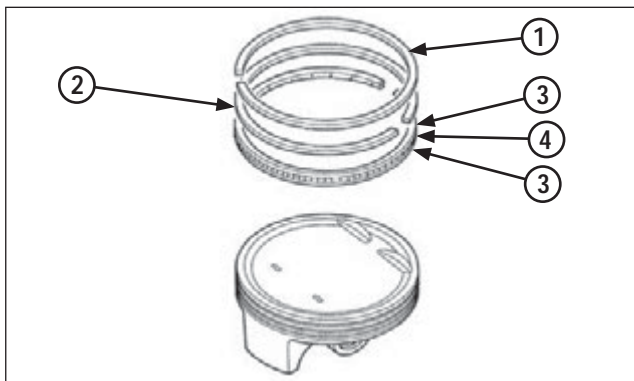


(1) RELEVEUR TENDEUR

Releveur tendeur

Vérifier le bon fonctionnement du releveur tendeur de la façon suivante :

- L'axe du tendeur ne doit pas entrer dans le corps lorsqu'on le pousse.
- L'axe du tendeur doit entrer dans le corps lorsqu'on le fait tourner dans le sens des aiguilles d'une montre avec un tournevis. L'axe doit sortir immédiatement du corps dès qu'on lâche le tournevis.



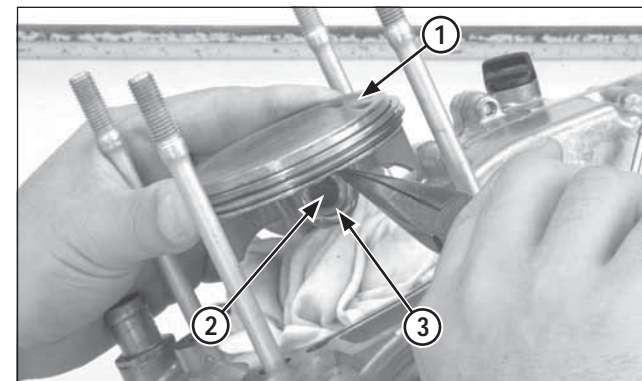
(1) SEGMENT SUPÉRIEUR
(2) SEGMENT CENTRAL
(3) SEGMENTS RACLEURS
(4) EXPANDEUR

Installation des segments de piston

Nettoyer à fond les rainures du segment de piston.
Appliquer de l'huile moteur sur les segments de piston et sur les rainures des segments de piston.
Installer le segment de piston dans les rainures avec les repères vers le haut.

- Ne pas trop étirer les extrémités car ceci pourrait endommager le segment du piston.
- Veiller à ne pas endommager le piston durant l'installation des segments.
- Ne pas aligner les orifices de lubrification des segments (rail latéral).
- Tiercer la coupe du segment du piston à 120 degrés.

L'installation terminée, les segments devraient tourner librement dans les rainures du segment.



(1) REPÈRE « IN »
(2) AXE DU PISTON
(3) CIRCLIP DE L'AXE DU PISTON NEUF

Installation du piston

Couvrir l'ouverture du cylindre avec un chiffon d'atelier pour éviter la pénétration de poussière ou de saletés dans le moteur.
Nettoyer tout reste de joint sur les plans de joint du cylindre et du carter.
Appliquer une solution d'huile de molybdène sur le pied de bielle.

Couvrir d'un chiffon d'atelier la jupe du piston et le carter pour éviter que les circlips de l'axe du piston ne tombent dans le carter.

Appliquer de l'huile moteur sur la surface extérieure et sur l'alésage de l'axe du piston.

Installer le piston avec le repère « IN » tourné vers le côté de l'admission.

Installer l'axe du piston et les circlips neufs de l'axe du piston.
Veiller à ce que le circlip de l'axe du piston ne tombe pas dans le carter.

Utiliser toujours des circlips neufs pour l'axe du piston. Réinstaller des circlips d'axe de piston usagés pourrait endommager gravement le moteur.

Ne pas aligner l'orifice de l'extrémité du circlip de l'axe du piston avec l'encoche du piston.