

(1) DURITE DU RADIATEUR
(2) BOULONS DU SUPPORT DU CADRE

Retrait de la culasse

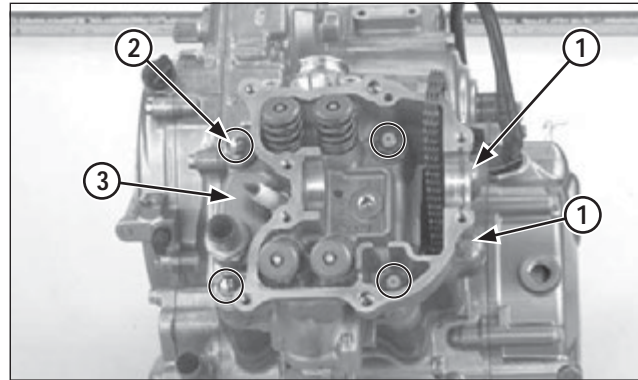
Retirer les pièces suivantes :

- Tuyau d'échappement
- Corps de l'accélérateur/tubulure d'admission
- Couvre-culasse/arbre à cames
- Bougie

Vidanger le liquide de refroidissement.

Desserrer la vis de la durite et débrancher la durite supérieure du radiateur de la culasse.

Retirer les boulons supérieurs du support suspendu du moteur.

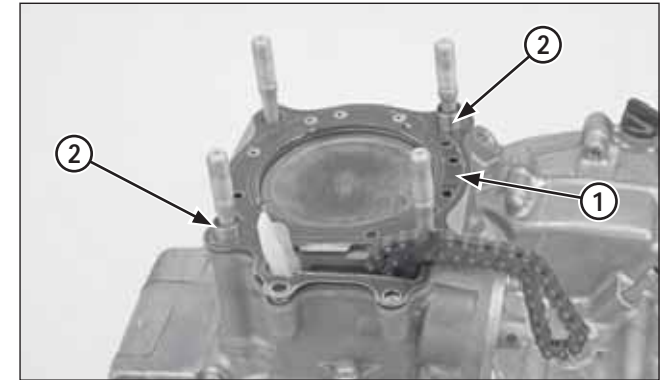


(1) BOULONS
(2) ÉCROUS/RONDELLES
(3) CULASSE

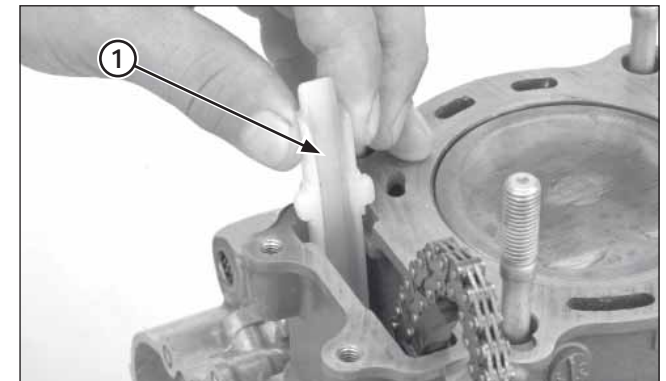
Retirer les boulons de montage de la culasse.

Desserrer les écrous de montage de la culasse de 2 ou 3 pas, en diagonale.

Retirer les écrous, les rondelles et la culasse.



(1) JOINT
(2) DOUILLE DE POSITIONNEMENT



(1) GALET DE GUIDAGE DE LA CHAÎNE À CAME

Retirer le joint et les douilles de positionnement.

Retirer le galet de guidage de la chaîne à came.