

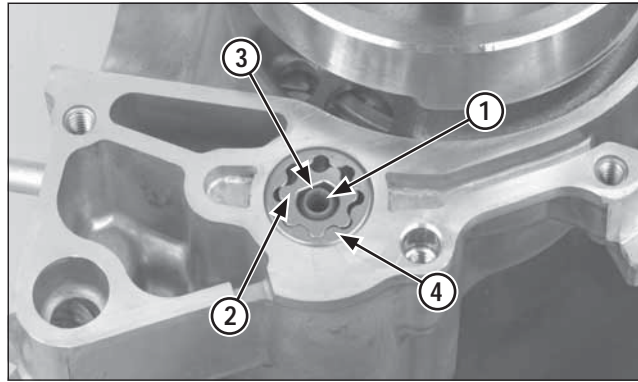
(1) JOINT

Mesurer le jeu du corps de la pompe à huile.

Standard : 0,15 à 0,20 mm (0,006 à 0,008 po)

Remonter provisoirement le joint du carter.
Mesurer le jeu latéral au moyen d'une règle et d'un calibre d'épaisseurs.

Standard : 0,05 à 0,12 mm (0,002 à 0,004 po)

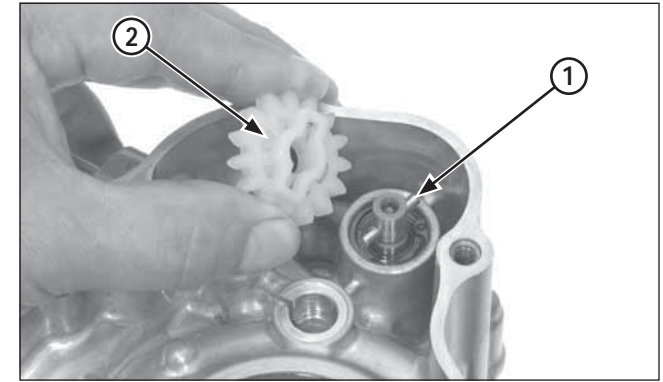


(1) AXE DE LA POMPE À HUILE
(2) ROTOR INTERNE
(3) SURFACES PLANES
(4) ROTOR EXTERNE

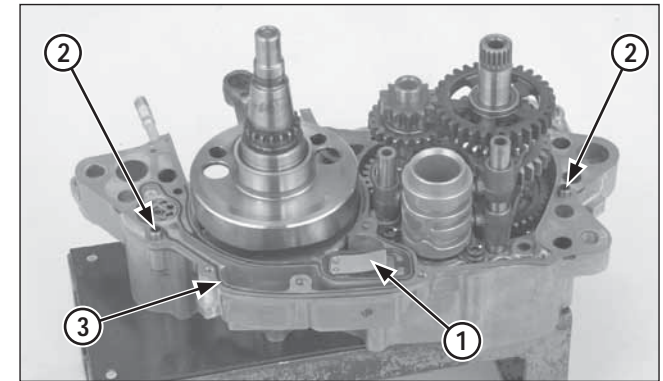
Assemblage

Appliquer de l'huile de moteur neuve sur les rotors et l'axe de la pompe à huile.

Installer l'axe de la pompe à huile dans le carter droit.
Installer le rotor interne en alignant la surface plane entre le rotor et l'axe de la pompe.
Installer le rotor externe.



(1) ARBRE MENANT
(2) PIGNON MENÉ



(1) SOUPAPE À LAMELLES UNIDIRECTIONNELLE
(2) DOUILLES DE POSITIONNEMENT
(3) JOINT NEUF

Introduire l'arbre menant dans l'orifice de l'axe de la pompe à huile.

Installer la couronne de la pompe à huile en alignant sa rainure sur l'arbre menant.

Installer la soupape à lamelles unidirectionnelle dans le carter droit.

Faire attention au sens de la soupape à lamelles.
Replacer les douilles de positionnement et le joint neuf.
Remonter le carter.

Installer les pièces retirées, dans l'ordre inverse du démontage.