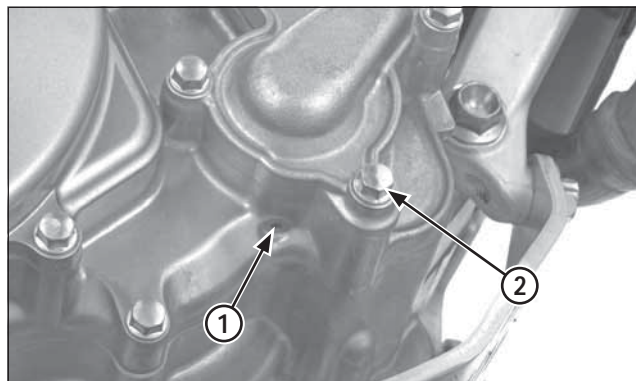


(1) TUYAU DE TROP-PLEIN
(2) RADIATEUR

Liquide de refroidissement

Contrôle du circuit de refroidissement

1. S'assurer que le circuit de refroidissement ne présente pas de fuite.
2. S'assurer que les durites d'eau ne sont ni fissurées ni endommagées et que leurs colliers ne sont pas desserrés.
3. Vérifier si le support du radiateur n'est pas desserré.
4. S'assurer que la durite de surpression est branchée et qu'elle n'est pas bouchée.
5. S'assurer que les ailettes du radiateur ne sont pas obstruées ou endommagées.



(1) ORIFICE DE CONTRÔLE
(2) BOULON DE VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT/RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ

6. Vérifier si l'orifice de contrôle du fond de la pompe à eau ne présente pas de fuite. S'assurer que l'orifice reste ouvert. En cas de fuite d'eau au niveau de l'orifice de contrôle, ceci signifie que le joint de la pompe à eau est endommagé. En cas de fuite d'huile au niveau de l'orifice de contrôle, ceci signifie que le joint d'huile est endommagé. Remplacer le joint de pompe à eau ou le joint d'huile (page 4-15).

Vidange du liquide de refroidissement

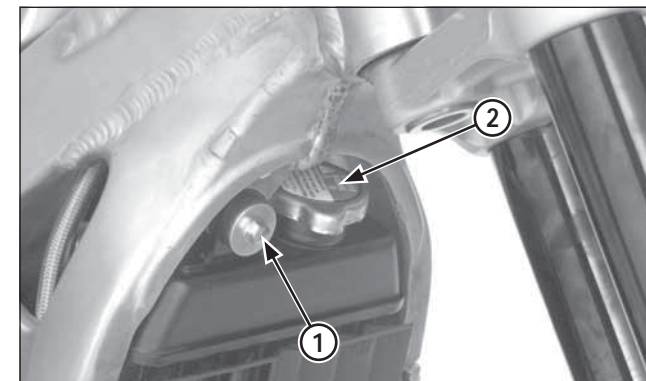


AVERTISSEMENT

Ne pas ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud : le liquide de refroidissement pourrait éclabousser l'utilisateur et le brûler gravement.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.

1. Retirer le boulon de vidange du liquide de refroidissement et la rondelle d'étanchéité.



(1) BOULON
(2) BOUCHON DU RADIATEUR

2. Dévisser le boulon supérieur de montage du radiateur et tirer le radiateur vers l'avant, puis, retirer le bouchon du radiateur et vidanger le liquide de refroidissement.
3. Installer une rondelle d'étanchéité neuve et revisser le boulon de vidange en le serrant au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 9,8 N•m (1,0 kgf•m, 7 lbf•pi)