

- (1) BOUCHON DE L'ORIFICE DE REMPLISSAGE D'HUILE/
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE
(2) REPÈRE DE NIVEAU MAXIMUM
(3) REPÈRE DE NIVEAU MINIMUM

Huile et filtre à huile de moteur

Contrôle du liquide de frein

Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti environ 3 minutes.

Arrêter le moteur et attendre 3 minutes.

Mettre la moto en position verticale sur une surface nivelée.

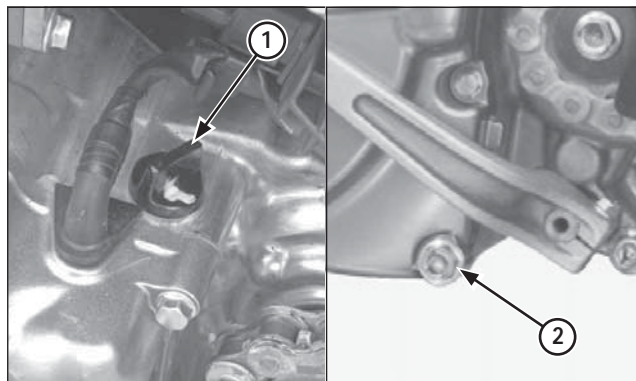
Retirer le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile/jauge de niveau d'huile et essuyer l'huile avec un chiffon propre.

Introduire la jauge de niveau sans la visser, la retirer et vérifier le niveau d'huile.

Si le niveau d'huile est proche du repère minimum de la jauge, voire au-dessous, rajouter de l'huile de moteur recommandée jusqu'au repère supérieur, dans l'orifice de remplissage d'huile.

Huile moteur préconisée :

Huile moto 4 temps Repsol 4T
(10W-30)



- (1) BOUCHON DE L'ORIFICE DE REMPLISSAGE D'HUILE/
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE
(2) BOULON DE VIDANGE/RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ

Vidange d'huile

Vidanger l'huile moteur avec le moteur chaud.

Appuyer la moto sur la béquille latérale.

Retirer les boulons et la plaque de protection.

1. Retirer le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile/jauge de niveau d'huile.
2. Placer un récipient sous la moto et démonter le boulon de vidange du cache du carter gauche.
3. Une fois l'huile totalement vidangée, s'assurer que la rondelle d'étanchéité est en bon état et remonter le boulon de vidange. Serrer le boulon de vidange au couple de serrage indiqué.

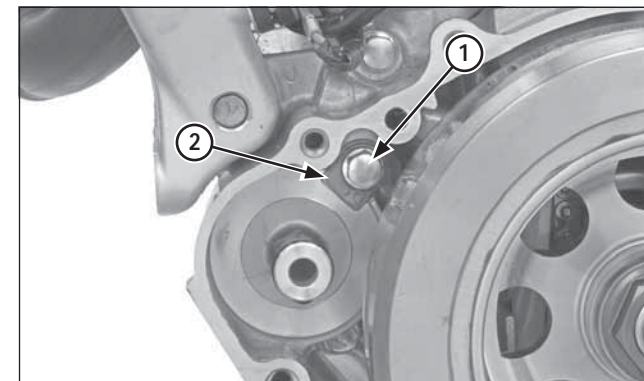
Couple de serrage : 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·pi)

4. Verser lentement l'huile moteur recommandée dans l'orifice de remplissage d'huile.

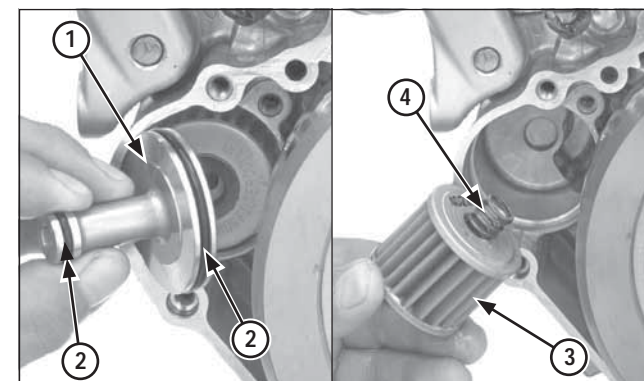
Huile moteur préconisée :

Huile moto 4 temps Repsol 4T (SAE : 10W-30)
Capacité : 0,41 litre (0,43 pte US, 0,36 pte Imp) à la vidange
0,44 litre (0,46 pte US, 0,39 pte Imp) au
changement du filtre à huile
0,60 litre (0,63 pte US, 0,53 pte Imp) après
démontage

Remettre en place le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile/
jauge de niveau d'huile.



- (1) BOULON
(2) PLAQUE DE FIXATION



- (1) COUVERCLE DU FILTRE À HUILE
(2) JOINTS TORIQUES
(3) FILTRE À HUILE
(4) RESSORT

Changement du filtre à huile

Démonter le cache du carter gauche (page 4-49).

Retirer le couvercle du filtre à huile, le boulon et la plaque de fixation.

Retirer le couvercle du filtre à huile et les joints toriques.

Retirer le filtre à huile et le ressort.