

Service et entretien

Contrôle de réchauffage

Lors de la chauffe du moteur, vérifier les points suivants :

- Ne pas faire tourner le moteur à un régime supérieur à ce qui est nécessaire, car ceci pourrait l'endommager.
- S'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'essence, d'huile et d'eau.
- Faire chauffer le moteur pendant quelques minutes jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement et qu'il réponde en douceur à la poignée des gaz.

Contrôle pendant la conduite

Durant la conduite de la COTA, vérifier les points suivants :

- Système de contrôle
- Capacité de freinage

Contrôle après la conduite

Après la conduite de la COTA, vérifier les points suivants :

- Couleur de la bougie et de la tête du piston.
- Signes de détonation
- Fuites d'essence, d'huile et d'eau
- Boulons et écrous desserrés ou manquant

Pièces de rechange

Pièces devant être remplacées périodiquement

| Élément | Périodicité de remplacement | Cause |
|---|-----------------------------|-------------------------------|
| Moteur | | |
| Bougie/capuchon de bougie | Toutes les 6 courses | Pollution ou émulsion |
| Huile moteur | Toutes les 6 courses | |
| Filtre à huile de moteur | Toutes les 6 courses | |
| Huile de boîte | Toutes les 6 courses | |
| Piston | Chaque année | Défaut ou usure de la jupe |
| Segment de piston usées | Tous les 6 mois | Coupes de segment endommagées |
| Liquide de refroidissement du radiateur | Chaque année | |
| Cadre | | |
| Liquide de fourche avant | Tous les 6 mois | |

Pièces à usure rapide/jetables

| Élément | Cause |
|-----------------------------|-----------------------|
| Moteur | |
| Disque d'embrayage | Usure ou décoloration |
| Ressort d'embrayage | Fatigue |
| Pignon de sortie de boîte | Usure ou défaut |
| Cadre | |
| Pneu avant/arrière | Usure |
| Plaquette de frein | Usure |
| Patin de guidage de chaîne | Usure |
| Couronne de sortie de boîte | Usure ou défaut |
| Chaîne d'entraînement | Étirement ou usure |