

3. Service et entretien

Programme d'entretien

Effectuer une inspection avant la conduite à chaque période d'entretien programmé.

I : Inspecter et nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer au besoin. N : Nettoyer, R : Remplacer, L : Lubrifier

Élément	Périodicité	À chaque course ou environ 2,5 h	Toutes les 6 courses environ 15 h	Tous les 6 mois	Toutes les années	Observations
Circuit d'alimentation		I				
Filtre à carburant					I	
Nettoyage sous les cache-poussières de la suspension avant				I		
Fonctionnement de la poignée des gaz		I				
Filtre à air		C				Vérifier le filtre à air après avoir conduit
Bougie		I	R			
Jeu aux soupapes				I		I: Après le premier rodage
Huile moteur		I	R			R: Après le premier rodage
Filtre à huile du moteur.			R			R: Après le premier rodage
Crépine du filtre à huile du moteur			I			
Régime de ralenti du moteur		I				
Huile de boîte			R			
Liquide de refroidissement du radiateur		I			R	
Circuit de refroidissement		I			R	
Piston			I		R	
Segments de piston			I	R		
Chaîne secondaire		I, L				
Patin de guidage/tendeur de chaîne secondaire		I				
Pignon/couronne de boîte		I				
Liquide de frein		I		R		
Usure des plaquettes de frein		I				
Circuit de freinage		I				
Liquide d'embrayage		I				
Système d'embrayage		I				
Câbles de commande		I, L				
Pot d'échappement et silencieux		I	C			
Suspension		I	C			S'assurer que le roulement sphérique n'est pas endommagé.
Biellettes/articulation de l'amortisseur		I	C			
Huile de fourche		I		R		
Roues/pneus		I				
Roulement de la colonne de direction		I				
Écrous, vis, dispositifs de fixation		I				

Contrôle avant la conduite

Pour votre propre sécurité, il est très important de consacrer quelques minutes, avant la conduite, à contrôler l'état de votre COTA 4RT.



AVERTISSEMENT

Un mauvais entretien de la COTA 4RT ou tout manquement à la réparation d'un défaut avant la conduite peut provoquer un accident dont le résultat pourrait être de graves blessures, voire la mort.

Toujours effectuer un contrôle avant la conduite et avant une course pour corriger tout problème éventuel.

Avant de monter sur la COTA 4RT, il faut vérifier les points suivants :

- Fuites d'essence, d'huile et d'eau
- Niveau correct du liquide de refroidissement
- Degré thermique correct, incrustations de calamine sur la bougie et capuchons de bougie bien branchés
- Fonctionnement de l'embrayage
- Bon état des roulements de la colonne de direction et des pièces annexes
- Dommages ou déformation du cadre
- Bon fonctionnement de la poignée des gaz et du papillon des gaz
- Bon état des pneus et pression de gonflage correcte
- Bon fonctionnement de la suspension avant et de la suspension arrière
- Bon fonctionnement des freins avant et arrière
- Tension et lubrification correctes de la chaîne d'entraînement
- Défaut ou usure du patin de guidage de la chaîne d'entraînement et du rouleau
- Bien serrer les boulons et les autres dispositifs de fixation