

## Données d'entretien

### Instructions d'entretien

Unité : mm (pouce)

| Élément  | Spécifications  |
|--|---|
| <b>Lubrification</b>                           |   |
| Huile moteur préconisée                        | Huile moto 4 temps Repsol 4T SAE 10W-30   |
| Capacité huile moteur                          |   |
| à la vidange                                   | 0,41 litre  |
| au changement du filtre à huile                | 0,44 litre  |
| après démontage                                | 0,60 litre  |
| Huile de boîte recommandée                     | ELF HTX740  |
| Capacité huile de boîte                        |   |
| à la vidange                                   | 0,54 litre  |
| après démontage                                | 0,57 litre  |
| <b>Circuit d'alimentation</b>                  |   |
| N° d'ident. du corps de l'accélérateur         | GQPFA (ED/2ED)<br>GQPEB (3ED/4ED)   |
| Garde de la poignée des gaz                    | 3 mm.   |
| Régime de ralenti du moteur                    | 1,800 ± 100 min <sup>-1</sup> (tr/min)  |
| Pression de l'essence                          | 230 kPa (min.) - 320 kPa (max.) au ralenti<br>(2,34 kgf·cm <sup>-2</sup> - 3,26 kgf·cm <sup>-2</sup> ) au ralenti |
| Débit de la pompe à essence à 12 V             | 138 cm <sup>3</sup> minimum/10 secondes   |
| Résistance de l'injecteur                      | 11,1 - 12,3 Ω (20° C)   |
| <b>Liquide de refroidissement recommandé</b>   |   |
| Liquide de refroidissement recommandé          | mélange 50/50 de liquide de refroidissement et d'eau distillée  |
| Pression de desserrage du bouchon du radiateur | 108 kPa (1,1 kgf·cm <sup>-2</sup> )   |

| Élément  | Standard                              | Limite d'utilisation |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| <b>Culasse/soupapes</b>                                |                                       |                      |
| Compression du cylindre                                | 460 kPa (4,7 kgf·cm <sup>2</sup> )    | -                    |
| Planéité de la culasse                                 | -                                     | 0,05 (0,002)         |
| Jeu aux soupapes                                       |                                       |                      |
| AD   | 0,12 ± 0,03 (0,005 ± 0,001)           | -                    |
| ES   | 0,30 ± 0,03 (0,012 ± 0,001)           | -                    |
| D.E. de la queue de soupape                            |                                       |                      |
| AD   | 4,475 - 4,490 (0,1762 - 0,1768)       | 4,470 (0,1760)       |
| ES   | 4,465 - 4,480 (0,1758 - 0,1764)       | 4,460 (0,1756)       |
| Alésage guide de soupape                               | AD/ES 4,500 - 4,512 (0,1772 - 0,1776) | 4,552 (0,1792)       |
| Jeu entre la queue de soupape et le guide              |                                       |                      |
| AD   | 0,010 - 0,037 (0,0004 - 0,0015)       | -                    |
| ES   | 0,020 - 0,047 (0,0008 - 0,0019)       | -                    |
| Projection du guide de soupape au-dessus de la culasse |                                       |                      |
| AD   | 8,0 - 8,3 (0,31 - 0,33)               | -                    |
| ES   | 8,2 - 8,5 (0,32 - 0,33)               | -                    |
| Longueur libre du ressort de soupape                   |                                       |                      |
| Intérieure   | 25,41 (1,000)                         | 24,9 (0,98)          |
| Extérieure   | 28,32 (1,115)                         | 27,6 (1,09)          |
| Alésage du culbuteur                                   | 10,000 - 10,015 (0,3937 - 0,3943)     | 10,051 (0,3957)      |
| D.E. de l'axe du culbuteur                             | 9,972 - 9,987 (0,3926 - 0,3932)       | 9,925 (0,3907)       |
| Jeu culbuteur-axe                                      | 0,013 - 0,043 (0,0005 - 0,0017)       | 0,11 (0,04)          |
| Hauteur du lobe de came                                |                                       |                      |
| AD   | 32,011 - 33,051 (1,2603 - 1,3012)     | 31,871 (1,2548)      |
| ES   | 32,855 - 32,935 (1,2935 - 1,2967)     | 32,748 (1,2893)      |