

### Spécifications

| Élément                               | Spécifications  |
|---------------------------------------|---|
| <b>Dimensions</b>                     |   |
| Longueur totale                       | 2,020 mm  |
| Largeur totale                        | 840 mm  |
| Hauteur totale                        | 1,135 mm  |
| Empattement                           | 1,320 mm  |
| Hauteur à la selle                    | 679 mm  |
| Garde au sol                          | 300 mm  |
| <b>Cadre</b>                          |   |
| Type                                  | Double berceau en tube d'aluminium  |
| Suspension avant                      | Télescopique  |
| Suspension arrière                    | Bras oscillant PRO-LINK   |
| Pneu avant                            | DUNLOP D803F<br>(80/100-21 M/C 51M)<br>MICHELIN TRIAL COMPETITION<br>(2,75-21 M/C 45L)      |
| Pneu arrière                          | DUNLOP D803<br>(120/100R18 M/C 68M)<br>MICHELIN TRIAL COMPETITION X11<br>(4.00 R18 M/C 64L) |
| Frein avant, diamètre                 | Simple disque, 183 mm   |
| Frein arrière, diamètre               | Simple disque, 150 mm   |
| Contenance du réservoir d'essence     | 1,9 litres  |
| Angle de chasse                       | 24° 34'   |
| Chasse à la roue avant                | 63 mm   |
| <b>Moteur</b>                         |   |
| Type                                  | Moteur 4 temps, refroidissement par liquide   |
| Disposition du cylindre               | Monocylindre, inclinaison de 3,5° par rapport à la verticale                                |
| Alésage x course                      | 78,0 x 54,2 mm  |
| Cylindrée                             | 259 cm <sup>3</sup>   |
| Rapport volumétrique                  | 10,5 : 1  |
| Réglage de distribution               |   |
| Ouverture de la soupape d'admission   | 9° avant point mort haut  |
| Fermeture de la soupape d'admission   | 27° après point mort bas  |
| Ouverture de la soupape d'échappement | 37° avant point mort bas  |
| Fermeture de la soupape d'échappement | 5° après point mort haut  |
| (à 1,0 mm de levée)                   |   |
| Sistema de lubricación                | Forcée par carter humide  |
| Sistema de puesta en marcha           | Démarrage au pied   |

| Élément                             | Spécifications  |                |
|-------------------------------------|---|----------------|
| <b>Circuit d'alimentation</b>       |   |                |
| Type                                | PGM-FI  |                |
| Repère d'identification             | GQPFA (ED/2ED)<br>GQPEB (3ED/4ED)                             |                |
| Alésage du corps d'accélérateur     | 29,4 mm   |                |
| <b>Transmission</b>                 |   |                |
| Système d'embrayage                 | Actionnement hydraulique                                      |                |
| Type d'embrayage                    | Humide, multidisque   |                |
| Boîte de vitesses                   | 5 rapports à engrenage constant                               |                |
| Démultiplication primaire           | 3,167 (57/18T)  |                |
| Rapport de démultiplication         | 1 <sup>er</sup>   | 2,800 (42/15T) |
|                                     | 2 <sup>e</sup>  | 2,385 (31/13T) |
|                                     | 3 <sup>e</sup>  | 2,000 (30/15T) |
|                                     | 4 <sup>e</sup>  | 1,273 (28/22T) |
|                                     | 5 <sup>e</sup>  | 0,815 (22/27T) |
| Démultiplication finale             | 4,100 (41/10T)  |                |
| Disposition de la boîte de vitesses | 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5   |                |
| <b>Circuit électrique</b>           |   |                |
| Alternateur                         | Alternateur triphasé  |                |
| Circuit d'allumage                  | PGM-IGN   |                |
| Type de régulateur                  | Court-circuit SCR/redressement d'onde complète à triple phase |                |