

- (1) BOÎTIER DU PHARE SUPÉRIEUR
- (2) CONNECTEUR 6P
- (3) CONNECTEUR 3P

Vérification du capteur vitesse

Retirer le boîtier du phare supérieur.

Vérifier si le connecteur 3P (blanc) du capteur vitesse [1] présente des contacts débranchés ou défectueux.

Brancher le connecteur 3P (blanc) du capteur vitesse.

Démarrer le moteur.

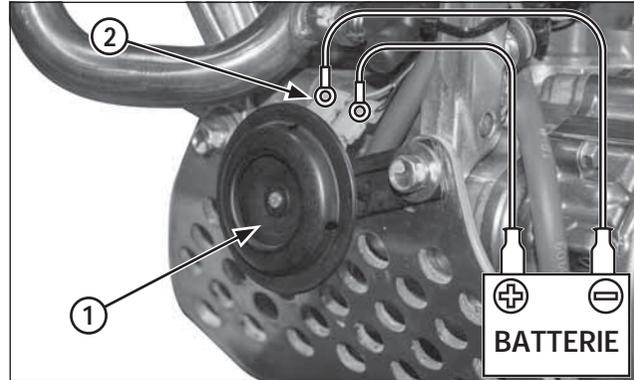
Mesurer la tension entre les bornes du connecteur 3P (blanc) du capteur vitesse du côté du fil.

Connexion : Rouge (+) à noir (-)
Standard : 5 V

Si la tension est normale, remplacer le capteur vitesse.

Si la tension est anormale, vérifier ce qui suit :

- Le fil bleu, pour le cas où il présenterait un circuit ouvert
- Le fil rouge, pour le cas où il présenterait un circuit ouvert
- Indicateur de vitesse



- (1) AVERTISSEUR SONORE
- (2) CONNECTEURS

Avertisseur sonore

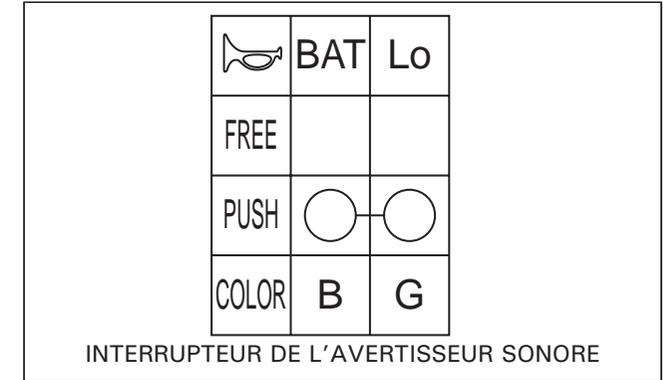
Vérification :

Si le moteur démarre, mais que l'avertisseur sonore ne fonctionne pas, vérifier ce qui suit :

- Connecteur débranché

Démarrer le moteur et vérifier la tension entre les bornes du connecteur 9P (blanc) du côté du faisceau de câbles, de la manière suivante :

Connexion : Noir (+) à masse (-)
Standard : Environ 12 V



S'il n'y a pas de tension, vérifier ce qui suit :

- Circuit ouvert au câble noir entre le relais d'allumage et le connecteur 9P (blanc) du guidon

En présence de tension, vérifier la continuité entre les bornes à chaque position du commutateur, tel qu'indiqué sur le tableau.

Débrancher les connecteurs de l'avertisseur.

Brancher la batterie 12 V aux bornes de l'avertisseur.

L'avertisseur sonore fonctionne correctement s'il retentit quand on branche la batterie de 12 V à ses bornes.