

(1) AMPOULE DE FREIN

### Vérification de la ligne des feux clignotants

Ponter les bornes du connecteur 2P (blanc) du relais du clignotant à l'aide d'un fil de dérivation.

**Connexion :** Rouge/noir à noir

Démarrer le moteur et placer le commutateur de clignotant en position  $\curvearrowright$  ou  $\curvearrowleft$ .

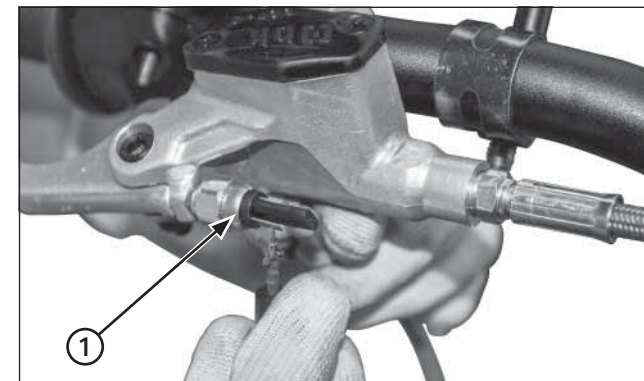
Vérifier que les clignotants s'allument.

- S'ils ne s'allument pas, vérifier si le circuit est ouvert entre :
  - Fil rouge/noir à noir
  - Fil jaune/vert (côté gauche)
  - Fil bleu/rouge (côté droit)
  - Fil vert des indicateurs
- Si les clignotants s'allument, remplacer le relais par un autre dont on est sûr qu'il fonctionne correctement et effectuer à nouveau l'opération de vérification.

### Feu d'arrêt

Si le moteur démarre, mais que le feu d'arrêt ne fonctionne pas, effectuer les vérifications suivantes :

- Ampoule grillée ou puissance en watts inappropriée
- Connecteur débranché
- Circuit ouvert au câble noir entre le relais d'allumage et le contacteur de feu d'arrêt



(1) CONNECTEUR 2P DU CONTACTEUR DE FEU D'ARRÊT AVANT

### Contacteur de feu d'arrêt

**Avant :**

Débrancher le connecteur 2P du contacteur de feu d'arrêt avant.

Il doit y avoir continuité quand on appuie sur la poignée de frein; il ne doit pas y en avoir lorsqu'on la relâche.