



- (1) CACHE-POUSSIÈRE
 (2) GOUPILLE
 (3) BLOC DU PISTON
 (4) RESSORT

Démontage/montage

AVIS

- *Le piston du maître-cylindre, les cuvettes, le ressort et le circlip doivent être changés en bloc. Ne pas remplacer les pièces individuellement.*
- *Lors de la mise en place des cuvettes, s'assurer que les lèvres ne s'inversent pas et que le circlip est bien assis dans la rainure.*

Retirer le circlip et démonter le maître-cylindre.

Contrôle

- Vérifier les éléments suivants (spécifications; page 2-5) :
- S'assurer que le maître-cylindre et le piston ne présentent pas de strie, de rayure et qu'ils ne sont pas endommagés.
 - D.E. du piston principal et alésage du maître-cylindre

Installation

L'installation s'effectue dans l'ordre inverse du retrait.

Couple de serrage :

Boulon d'huile de la durite d'embrayage :

14 N•m (1,4 kgf•m / 10,3 lbf•pi)

Boulon du support du maître-cylindre :

5,5 N•m (0,56 kgf•m / 4,0 lbf•pi)