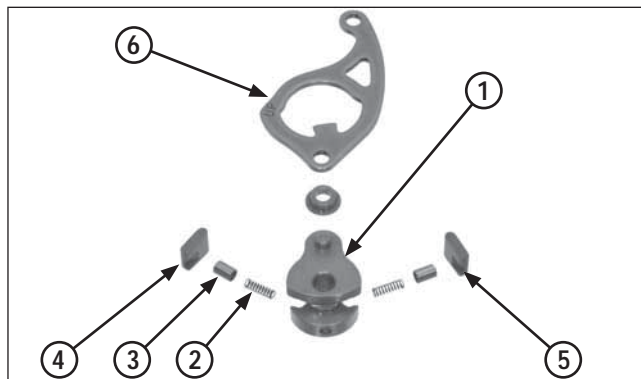


Entretien du moteur



- (1) TAMBOUR DE SÉLECTION
- (2) RESSORT
- (3) PISTON
- (4) SÛRETÉ DU CLIQUET A
- (5) SÛRETÉ DU CLIQUET B
- (6) PLAQUE DU GUIDE

Contrôle

S'assurer que les pièces ne sont pas usées ou endommagées et les remplacer si nécessaire.

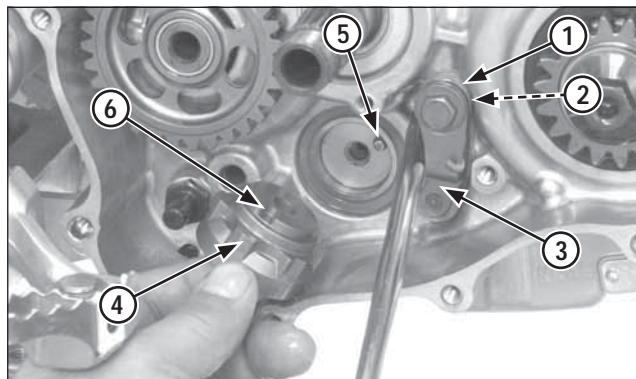
Installation

Appliquer de l'huile de boîte sur les sûretés du cliquet, les ressorts et les pistons.

Installer le tambour de sélection, les ressorts, les pistons et les sûretés de cliquet sur la plaque du guide, comme indiqué sur l'illustration.

AVIS

Tenir compte du sens des sûretés des cliquets A et B.



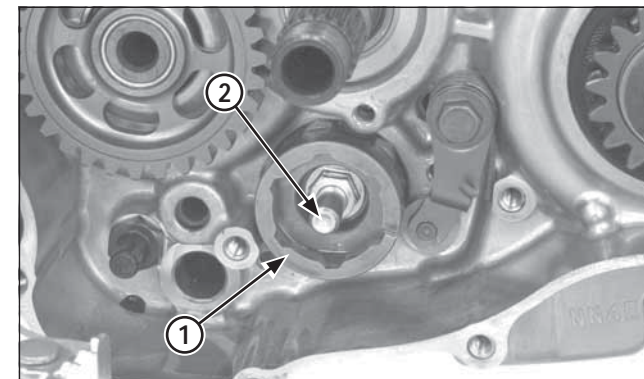
- (1) RESSORT DE RAPPEL
- (2) RONDELLE
- (3) BRAS DE BUTÉE
- (4) CENTRE DU TAMBOUR
- (5) DOUILLE DE POSITIONNEMENT
- (6) ENCOCHE

Installer le ressort de rappel, la rondelle plate et le bras de butée et serrer le boulon du bras de butée au couple de serrage indiqué.

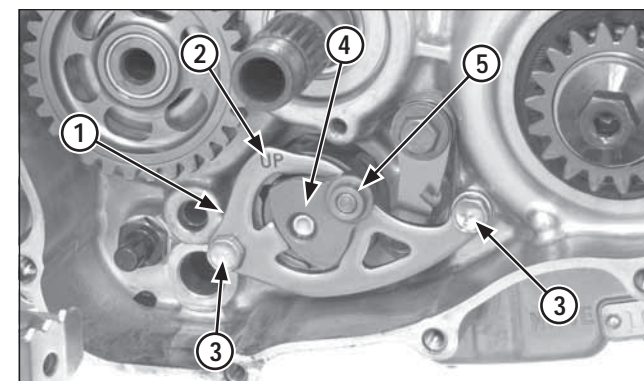
Couple de serrage : 12 N•m (1,2 kgf•m, 9 lbf•pi)

Installer la douille de positionnement dans le tambour de sélection.

Installer le centre du tambour en alignant l'encoche sur la douille de positionnement du tambour de sélection, tout en fixant le bras de butée avec un tournevis, comme indiqué sur l'image.



- (1) CENTRE DU TAMBOUR DE SÉLECTION
- (2) GOUPILLE CENTRALE



- (1) PLAQUE DU GUIDE
- (2) REPÈRE « UP » (HAUT)
- (3) BOULONS
- (4) TAMBOUR DE SÉLECTION
- (5) DOUILLE DE SÉLECTION

Appliquer du produit frein filet sur le filetage du boulon central, puis installer et serrer le boulon central du tambour au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 22 N•m (2,2 kgf•m, 16 lbf•pi)

Placer le centre du tambour dans une position autre que le point mort.

Installer le tambour de sélection avec la plaque du guide, tout en fixant les sûretés de cliquet.

Installer les boulons de la plaque du guide et les serrer.

Installer la douille de sélection dans le tambour de sélection.