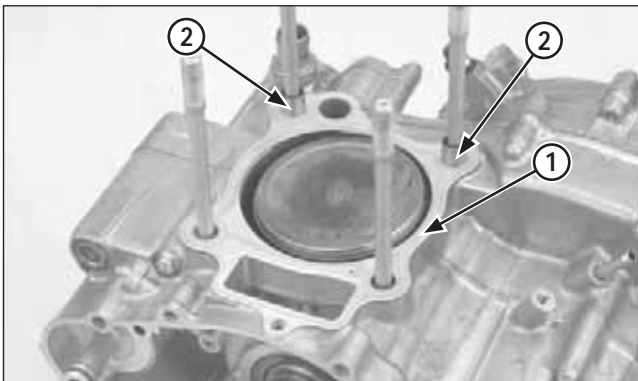


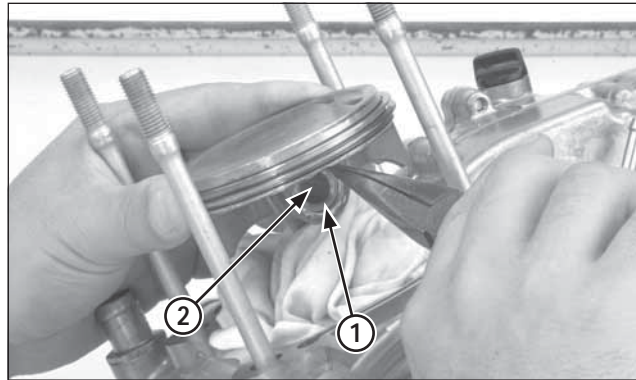
(1) BOULON D'ÉTANCHÉITÉ/RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ
(2) CYLINDRE



(1) JOINT
(2) DOUILLES DE POSITIONNEMENT

Retirer le boulon d'étanchéité de montage, la rondelle d'étanchéité et le cylindre.

Retirer le joint et les douilles de positionnement.



(1) CIRCLIP DE L'AXE DE PISTON
(2) AXE DE PISTON

Retrait du piston

Placer un chiffon d'atelier propre sur le carter pour éviter que le circlip ne tombe dans le carter.
Retirer les circlips de l'axe du piston avec des pinces.

Appuyer sur l'axe pour le faire sortir du piston et retirer le piston.



Ouvrir les segments du piston et les retirer en soulevant l'extrémité opposée à la coupe.

Les segments de piston se cassent facilement. Veiller à ne pas les endommager durant le retrait.