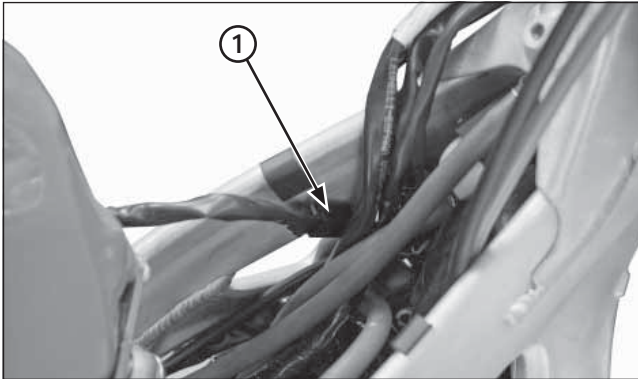


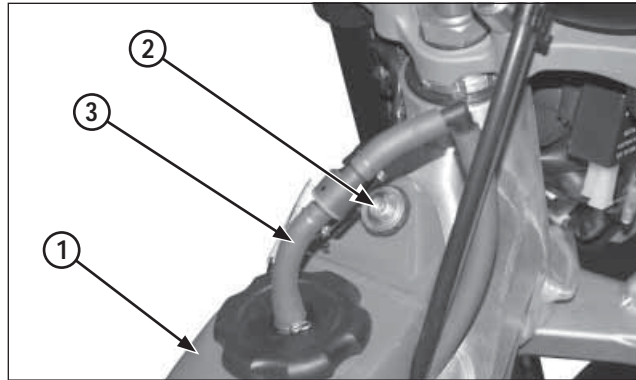
(1) JOINT TORIQUE NEUF (2) DURITE DE RETOUR
(3) DURITE D'ALIMENTATION EN ESSENCE
(4) RONDELLES D'ÉTANCHÉITÉ NEUVES/BOULON CREUX



(1) CONNECTEUR 2P

Changer le joint torique de l'injecteur et en installer un neuf chaque fois que l'injecteur de la culasse est démonté. Introduire un joint torique neuf dans la rainure de l'injecteur. Installer la durite d'alimentation en essence entre les butées de la durite de la base du réservoir d'essence avec des rondelles d'étanchéité neuves.

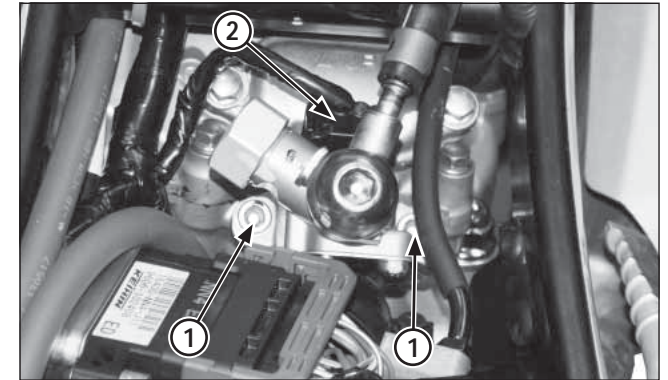
Installer le réservoir d'essence sur le cadre et brancher le connecteur 2P de la pompe à essence.



(1) RÉSERVOIR D'ESSENCE
(2) BOULONS
(3) DURITE DU RENIFLARD

Installer le réservoir d'essence sur le cadre en veillant à ne pas coincer le câble d'accélérateur.

Installer et serrer les boulons de montage du réservoir d'essence. Brancher la durite du reniflard du réservoir d'essence sur l'agrafe de la durite.



(1) BOULONS À TÊTE CREUSE
(2) CONNECTEUR 2P (NOIR)

Installer et serrer les boulons à tête creuse du support de l'injecteur au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 8 à 12 N·m (0,8 à 1,2 kgf·m, 5,9 à 8,8 lbf·pi)

Brancher le connecteur 2P (noir) de l'injecteur d'essence.

Installer le garde-boue arrière.