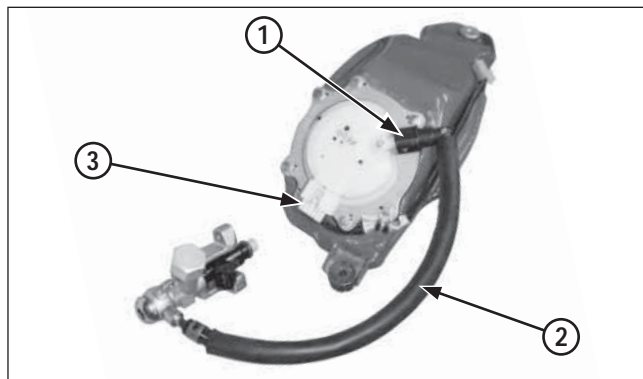
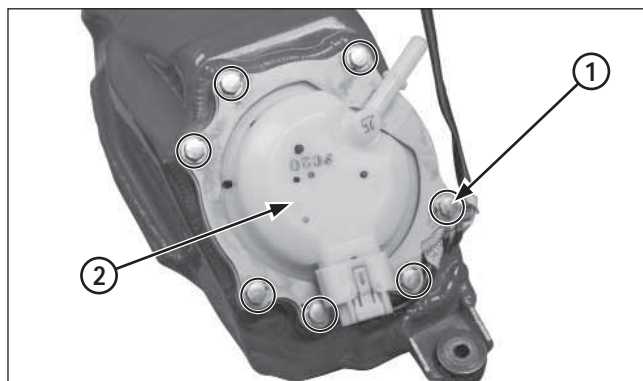


## Entretien du moteur



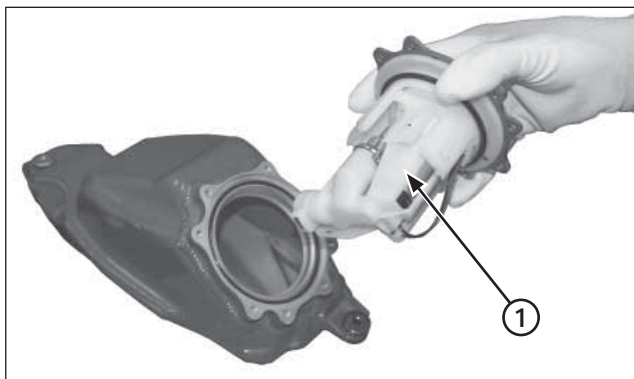
- (1) CONNECTEUR RAPIDE
- (2) DURITE D'ALIMENTATION EN ESSENCE
- (3) CONNECTEUR 5P



- (1) VIS
- (2) POMPE À ESSENCE

Retirer le connecteur 5P et la durite d'alimentation en essence.

Retirer les boulons de montage de la base du réservoir d'essence. Retirer le bloc de la pompe à essence, en veillant à ne pas endommager la pompe.



- (1) POMPE À ESSENCE

### Installation

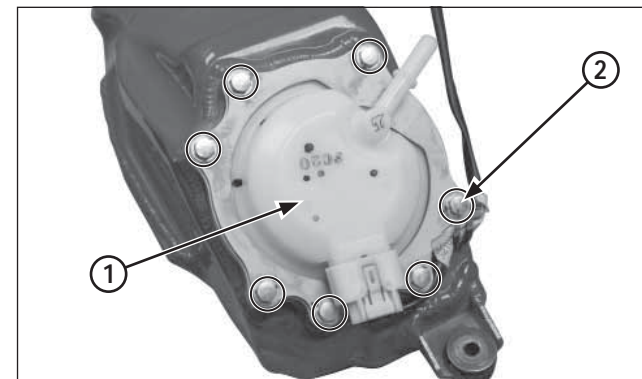
#### AVIS

*Changer le joint chaque fois que la pompe à essence est démontée.*

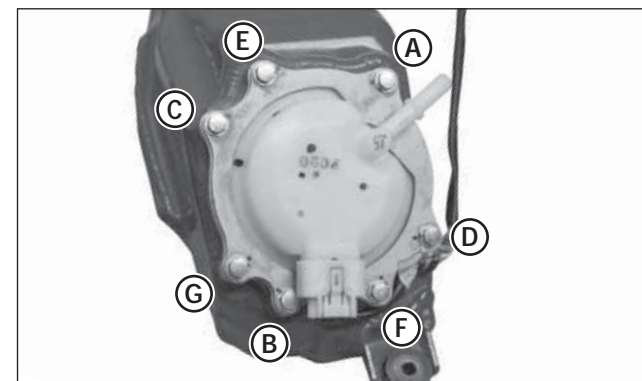
Essuyer l'huile pouvant être présente sur le plan de joint entre la base de la pompe à essence et le réservoir d'essence. Installer un nouveau joint sur la base de la pompe à essence. Installer le bloc de la pompe à essence dans le réservoir d'essence en alignant la fente du joint sur la durite de retour d'essence du réservoir.

Veiller à ne pas endommager le câble de la pompe à essence. S'assurer que le joint est convenablement installé dans le réservoir d'essence.

Vérifier aussi s'il n'est pas situé sur le rebord du réservoir.



- (1) POMPE À ESSENCE
- (2) BOULONS



Installer les boulons de montage du réservoir d'essence.

Les resserrer par ordre alphabétique, comme indiqué sur l'image.

**Couple de serrage : 7 - 9 N·m (0,7 - 0,9 kgf·m, 6,6 lbf·pi)**