

(1) TUYAU DE DÉPRESSION
(2) RÉGULATEUR DE PRESSION

Contrôle du circuit d'alimentation

Contrôle de la pression d'essence

AVERTISSEMENT

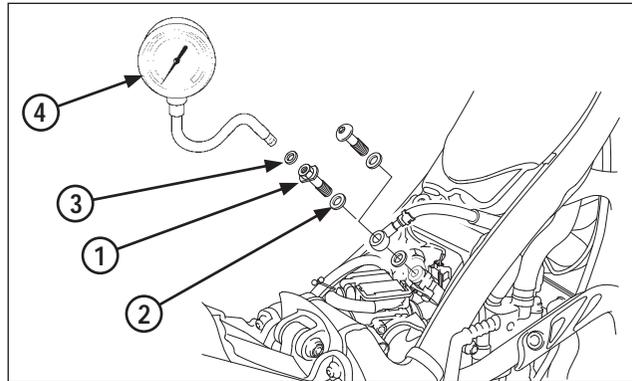
- L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Elle peut entraîner des brûlures ou des blessures graves.
- Éteindre le moteur et tenir éloignée toute source de chaleur, d'étincelles ou de flammes.
 - Ne faire le plein qu'à l'extérieur.
 - Nettoyer immédiatement l'essence renversée.

AVIS

- Avant de débrancher les durites d'essence, libérer la pression de l'essence en desserrant le boulon creux de la durite d'alimentation en essence dans le support de l'injecteur.
- Toujours changer les rondelles d'étanchéité lorsqu'on a desserré ou retiré le boulon creux de la durite d'essence.

Retirer le garde-boue arrière.

Recouvrir d'un chiffon d'atelier le boulon creux de la durite d'alimentation en essence.
Desserrer doucement le boulon creux et récupérer l'essence restante dans un récipient à essence homologué.

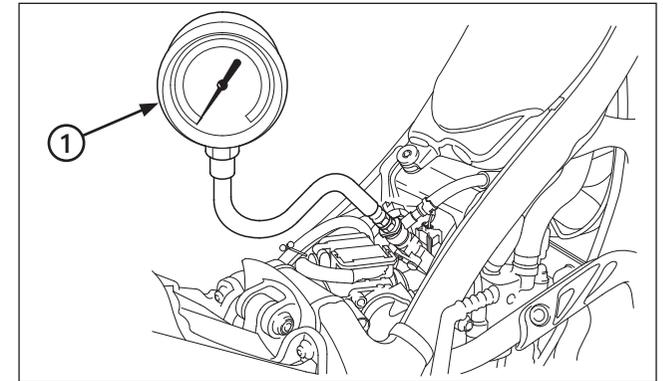


(1) ADAPTATEUR DE MANOMÈTRE, 12 mm
(2) RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ, 12 mm
(3) RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ, 6 mm
(4) MANOMÈTRE D'ESSENCE

Retirer le boulon creux d'alimentation en essence et brancher le manomètre d'essence sur les pièces d'origine Montesa suivantes.

ADAPTATEUR DE MANOMÈTRE, 12 mm
N° pièce 90008-PP4-E02
RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ, 12 mm
N° pièce 90428-PD6-003
RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ, 6 mm
N° pièce 90430-PD6-003

Outil :
Manomètre d'essence 07406-0040003 ou
07406-0040002



(1) MANOMÈTRE D'ESSENCE

Faire démarrer le moteur.

Lire la pression d'essence au ralenti.

Régime de ralenti 1800 ± 100 min⁻¹ (tr/min)
Standard : 314 kPa (min.) à 382 kPa (max.)
(3,2 kgf/cm² à 3,9 kgf/cm², 46 à 56 psi)

Si la pression d'essence est supérieure à celle préconisée, contrôler les points suivants :

- Pompe à essence (page 4-7)

Si la pression d'essence est inférieure à celle préconisée, contrôler les points suivants :

- Fuites dans le circuit d'alimentation
- Filtre à essence obstrué
- Pompe à essence (page 4-7)