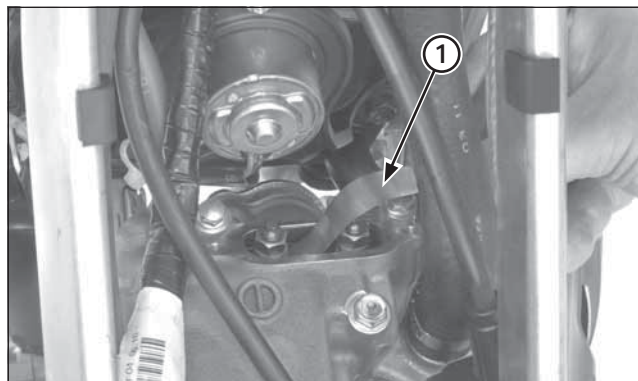


- (1) REPÈRE « T »  
(2) REPÈRE DE RÉFÉRENCE

Actionner le démarreur au pied et aligner le repère « T » du volant moteur sur le repère de référence du cache du carter gauche.

S'assurer que le piston est en position TDC (point mort haut) pendant le temps de compression en déplaçant les culbuteurs.



- (1) CALIBRE D'ÉPAISSEURS

Insérer un calibre d'épaisseurs entre le culbuteur et la queue de soupape et mesurer les jeux aux soupapes d'admission et d'échappement.

**Jeu aux soupapes :**

Admission :  $0,12 \pm 0,03$  mm ( $0,005 \pm 0,001$  po)  
Échappement :  $0,30 \pm 0,03$  mm ( $0,012 \pm 0,001$  po)

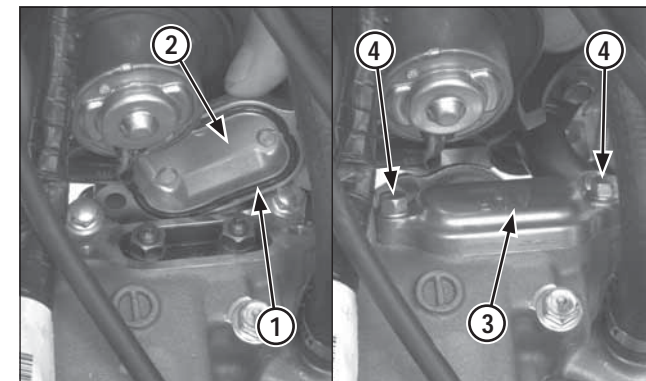
Les régler en desserrant le contre-écrou et en tournant la vis de réglage jusqu'à ce qu'elle effleure le calibre d'épaisseurs.

**Outils :**

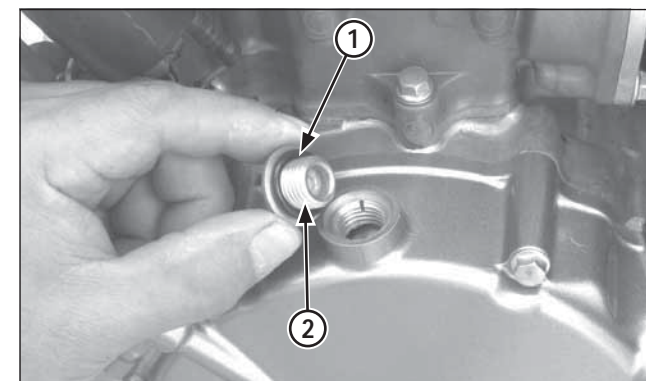
Clé de réglage de soupapes, 8 x 9 mm 07708-0030100  
(ou équivalente disponible dans le commerce)  
Dispositif de réglage des soupapes B 07708-0030100

Après le réglage, resserrer le contre-écrou tout en fixant la vis de réglage.

Vérifier à nouveau le jeu aux soupapes.



- (1) JOINT TORIQUE  
(2) BOUCHON DE L'ORIFICE DE RÉGLAGE DES SOUPAPES  
(3) REPÈRE « UP » (HAUT) (4) BOULONS



- (1) JOINT TORIQUE  
(2) BOUCHON DE L'ORIFICE DE RÉGLAGE

Vérifier si le joint torique du bouchon de l'orifice de réglage des soupapes est en bon état et le remplacer si nécessaire. Enduire les joints toriques d'huile de moteur neuve et les installer dans les rainures du bouchon de l'orifice de réglage des soupapes.

Installer le bouchon de l'orifice de réglage des soupapes avec le repère « UP » (haut) vers le haut, puis remettre et visser fermement les boulons.

Vérifier si le joint torique du bouchon de l'orifice de réglage est en bon état et le remplacer si nécessaire.

Installer et serrer le bouchon de l'orifice de réglage.