

Service et entretien

Contrôle de réchauffage

Lors de la chauffe du moteur, vérifier les points suivants :

- Ne pas faire tourner le moteur à un régime supérieur à ce qui est nécessaire, car ceci pourrait l'endommager.
- S'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'essence, d'huile et d'eau.
- Faire chauffer le moteur pendant quelques minutes jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement et qu'il réponde en douceur à la poignée des gaz.

Contrôle pendant la conduite

Durant la conduite de la COTA, vérifier les points suivants :

- Système de contrôle
- Capacité de freinage

Contrôle après la conduite

Après la conduite de la COTA, vérifier les points suivants :

- Couleur de la bougie et de la tête du piston.
- Signes de détonation
- Fuites d'essence, d'huile et d'eau
- Boulons et écrous desserrés ou manquant

Pièces de rechange

Pièces devant être remplacées périodiquement

Élément	Périodicité de remplacement	Cause
Moteur		
Bougie/capuchon de bougie	Toutes les 6 courses	Pollution ou émulsion
Huile moteur	Toutes les 6 courses	
Filtre à huile de moteur	Toutes les 6 courses	
Huile de boîte	Toutes les 6 courses	
Piston	Chaque année	Défaut ou usure de la jupe
Segment de piston usées	Tous les 6 mois	Coupes de segment endommagées
Liquide de refroidissement du radiateur	Chaque année	
Cadre		
Liquide de fourche avant	Tous les 6 mois	

Pièces à usure rapide/jetables

Élément	Cause
Moteur	
Disque d'embrayage	Usure ou décoloration
Ressort d'embrayage	Fatigue
Pignon de sortie de boîte	Usure ou défaut
Cadre	
Pneu avant/arrière	Usure
Plaquette de frein	Usure
Patin de guidage de chaîne	Usure
Couronne de sortie de boîte	Usure ou défaut
Chaîne d'entraînement	Étirement ou usure