

Données d'entretien

Unité: mm (pouce)

Élément	Standard	Limite d'utilisation
Roues/pneus		
Décentrage de l'axe		0.20 (0.008)
Pression du pneu à froid		
Pour une conduite sur route	100 kPa (1,02 kgf/cm ²)	–
Utiliser seulement dans la compétition		
Avant	39 – 44 kPa (0,40 – 0,45 kgf·cm ²)	–
Arrière	29 – 34 kPa (0,30 – 0,35 kgf·cm ²)	–
Décentrage de la jante		
Radial	–	2.0 (0,08)
Axial	–	2,0 (0,08)
Flèche de la chaîne secondaire	25 – 35 (1,0 – 1,4)	–
Épaisseur du patin de chaîne secondaire de transmission	–	2,0 de la surface supérieure
Fourche avant TECH (ED/3E)		
Longueur libre du ressort du fourreau gauche	390 (15,35)	382 (15,04)
Décentrage du tube de fourche	0,35 – 0,50 (0,014 – 0,020)	0,20 (0,008)
Huile de fourche préconisée	TECH OJ 01	
Réglage du régulateur de précharge	5 ± 0,5 tours en partant de la position la plus souple	–
Réglage du régulateur d'amortissement	Régulateur de tension:	–
	20 ± 2 clics à partir de la tension maximale	–
Niveau d'huile du fourreau		
Droit	50 (1,96)	–
Gauche	100 (3,93)	–
Contenance en huile du fourreau		
Droit	400 cm ³	–
Gauche	410 cm ³	–

Unité: mm (pouce)

Élément	Standard	Limite d'utilisation
Fourche avant SHOWA (2E/4E)		
Longueur libre du ressort du fourreau gauche	384,8 (15,14)	377,1 (14,85)
Décentrage du tube de fourche	0,35 – 0,50 (0,014 – 0,020)	0,20 (0,008)
Huile de fourche préconisée	Showa SS05	
Réglage du régulateur de précharge	7 ± 0,5 tours en partant de la position la plus souple	–
Réglage du régulateur d'amortissement	Régulateur de compression:	0,065 (0,0026)
	17 ± 2 clics à partir de la tension maximale	–
	Régulateur de tension	0,04 (0,002)
	20 ± 2 clics à partir de la tension maximale	–
Niveau d'huile du fourreau		
Droit	38 (1,5)	–
Gauche	87 (3,4)	–
Contenance en huile du fourreau		
Droit	405 cm ³	–
Gauche	410 cm ³	–