

LIMPIEZA

Limpie a menudo su motocicleta para proteger los acabados de las superficies e inspecciónela por si tuviese daños, desgaste o fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

PRECAUCION

* El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

Evite rociar agua a alta presión (la de equipos de lavado de automóviles que funcionen con monedas) en los puntos siguientes:

Interruptor de encendido Bajo el asiento
Interruptores del manillar
Cilindro principal del freno
Bajo el depósito de combustible
Cadena de transmisión
Salida de silenciador
Instrumentos
Carburadores
Cubos de ruedas

1. Una vez finalizada la limpieza, aclare completamente la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.

100

LIMPIEZA

Limpie a menudo su motocicleta para proteger los acabados de las superficies e inspecciónela por si tuviese daños, desgaste o fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

PRECAUCION

* El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

Evite rociar agua a alta presión (la de equipos de lavado de automóviles que funcionen con monedas) en los puntos siguientes:

Interruptor de encendido Bajo el asiento
Interruptores del manillar
Cilindro principal del freno
Bajo el depósito de combustible
Cadena de transmisión
Salida de silenciador
Instrumentos
Carburadores
Cubos de ruedas

1. Una vez finalizada la limpieza, aclare completamente la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.

100

NOTA:

* Limpie el carenaje, la lente del faro, y otras partes de plástico empleando un paño o esponja humedecidos en una solución de detergente que no sea fuerte y de agua. Frote las partes sucias con cuidado aclarando frecuentemente con agua.

2. Seque la motocicleta, ponga en marcha el motor y déjelo en funcionamiento durante varios minutos.

3. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

4. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Para reponer el rendimiento normal de los frenos será necesario aplicarlos varias veces.

▲ ADVERTENCIA

* La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

NOTA:

* Limpie el carenaje, la lente del faro, y otras partes de plástico empleando un paño o esponja humedecidos en una solución de detergente que no sea fuerte y de agua. Frote las partes sucias con cuidado aclarando frecuentemente con agua.

2. Seque la motocicleta, ponga en marcha el motor y déjelo en funcionamiento durante varios minutos.

3. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

4. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Para reponer el rendimiento normal de los frenos será necesario aplicarlos varias veces.

▲ ADVERTENCIA

* La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.