

13. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
14. Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta con una llave de bujías para comprimir la arandela. Si volviese a utilizar la bujía solamente tendrá que apretarla entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de haberse asentado.

PRECAUCION

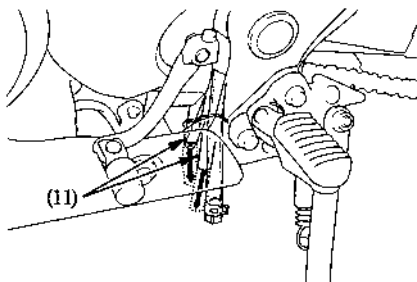
- * La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar posiblemente el motor.
- * Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serias averías en el motor.

72

15. Para sujetar el depósito de combustible, instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

NOTA:

- * Después de fijar el tanque de combustible, compruebe si el tubo de respiración del tanque está retorcido u obstruido y corrija su instalación de la forma necesaria.



(11) Tubo del respiradero del depósito de combustible

13. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
14. Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta con una llave de bujías para comprimir la arandela. Si volviese a utilizar la bujía solamente tendrá que apretarla entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de haberse asentado.

PRECAUCION

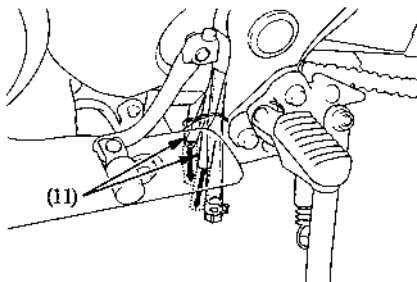
- * La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar posiblemente el motor.
- * Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serias averías en el motor.

72

15. Para sujetar el depósito de combustible, instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

NOTA:

- * Después de fijar el tanque de combustible, compruebe si el tubo de respiración del tanque está retorcido u obstruido y corrija su instalación de la forma necesaria.



(11) Tubo del respiradero del depósito de combustible