

INTERVAL	WAT HET → EERST VOORKOMT ↓	KILOMETERSTAND (OPMERKING (1))							Zie blz.	
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30		36
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20		24
OPMERKING	MAANDEN	6	12	18	24	30	36			
ONDERHOUDSPUNT									75	
KETTING	OPMERKING (4)		I, L iedere 1.000 km							
KETTING-GLIJDER			I	I	I	I	I	I	—	
REMFLOEISTOF	OPMERKING (5)		I	I	R	I	I	R	14	
SLIJTAGE VAN REMBLOKKEN			I	I	I	I	I	I	89	
REMSYSTEEM			I	I	I	I	I	I	14,89	
* REMLICHTSCHAKELAAR				I		I		I	99	
* KOPLAMP RICHTEN				I		I		I	—	
KOPPELINGSSYSTEEM			I	I	I	I	I	I	19	
ZIJSTANDAARD				I		I		I	89	
* VERING				I		I		I	82	
* MOEREN, BOUTEN, STEUNEN	OPMERKING (4)		I		I		I	I	—	
** WIELEN/BANDEN	OPMERKING (4)		I	I	I	I	I	I	28	
** BALHOOFDLÄGERS			I		I		I	I	—	

57

INTERVAL	WAT HET → EERST VOORKOMT ↓	KILOMETERSTAND (OPMERKING (1))							Zie blz.	
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30		36
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20		24
OPMERKING	MAANDEN	6	12	18	24	30	36			
ONDERHOUDSPUNT									75	
KETTING	OPMERKING (4)		I, L iedere 1.000 km							
KETTING-GLIJDER			I	I	I	I	I	I	—	
REMFLOEISTOF	OPMERKING (5)		I	I	R	I	I	R	14	
SLIJTAGE VAN REMBLOKKEN			I	I	I	I	I	I	89	
REMSYSTEEM			I	I	I	I	I	I	14,89	
* REMLICHTSCHAKELAAR				I		I		I	99	
* KOPLAMP RICHTEN				I		I		I	—	
KOPPELINGSSYSTEEM			I	I	I	I	I	I	19	
ZIJSTANDAARD				I		I		I	89	
* VERING				I		I		I	82	
* MOEREN, BOUTEN, STEUNEN	OPMERKING (4)		I		I		I	I	—	
** WIELEN/BANDEN	OPMERKING (4)		I	I	I	I	I	I	28	
** BALHOOFDLÄGERS			I		I		I	I	—	

57