

⚠ WAARSCHUWING

- * Probeer niet een beschadigde buiten- of binnenband te lappen. De wielbalans en betrouwbaarheid van de band zullen hierdoor worden aangetast.
- * Een onjuiste bandenspanning zal abnormale slijtage van het loopvlak veroorzaken en een veiligheidsrisico teweegbrengen. Als de bandenspanning te laag is, kan de band slippen op de velg of van de velg afkomen en leeglopen, met stuurkontroleverlies als eventueel gevolg.
- * Rijden met sterk versleten banden is gevaarlijk en zal de grip op de weg en de bestuurbaarheid nadelig beïnvloeden.
- * Het gebruik van andere banden dan die op het bandenlabel vermeld zijn, kan de bestuurbaarheid nadelig beïnvloeden.

⚠ WAARSCHUWING

- * Probeer niet een beschadigde buiten- of binnenband te lappen. De wielbalans en betrouwbaarheid van de band zullen hierdoor worden aangetast.
- * Een onjuiste bandenspanning zal abnormale slijtage van het loopvlak veroorzaken en een veiligheidsrisico teweegbrengen. Als de bandenspanning te laag is, kan de band slippen op de velg of van de velg afkomen en leeglopen, met stuurkontroleverlies als eventueel gevolg.
- * Rijden met sterk versleten banden is gevaarlijk en zal de grip op de weg en de bestuurbaarheid nadelig beïnvloeden.
- * Het gebruik van andere banden dan die op het bandenlabel vermeld zijn, kan de bestuurbaarheid nadelig beïnvloeden.

⚠ WAARSCHUWING

- * Een goed onderhouden spaakspanning en een juiste wielpositie zijn van cruciaal belang voor een veilige bediening van de motorfiets. Tijdens de eerste 1.000 km zullen de spaken vlugger los raken vanwege de aanvankelijke zetting van de onderdelen. Te losse spaken kunnen onstabiele bij hoge snelheid en eventueel stuurkontroleverlies veroorzaken.

Vernieuw de banden alvorens de loopvlakdiepte in het midden van de banden de volgende slijtagegrens bereikt:

Minimale loopvlakdiepte:	
Voor:	1,5 mm
Achter:	2,0 mm

⚠ WAARSCHUWING

- * Een goed onderhouden spaakspanning en een juiste wielpositie zijn van cruciaal belang voor een veilige bediening van de motorfiets. Tijdens de eerste 1.000 km zullen de spaken vlugger los raken vanwege de aanvankelijke zetting van de onderdelen. Te losse spaken kunnen onstabiele bij hoge snelheid en eventueel stuurkontroleverlies veroorzaken.

Vernieuw de banden alvorens de loopvlakdiepte in het midden van de banden de volgende slijtagegrens bereikt:

Minimale loopvlakdiepte:	
Voor:	1,5 mm
Achter:	2,0 mm