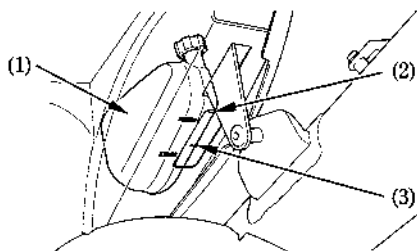


### Inspekteren

De reservetank bevindt zich achter het rechter zijdeksel.

Kontroleer het koelmiddelpil in het reservoir (1) met de motor op normale bedrijfstemperatuur en met de motorfiets rechtop gezet. Als het koelmiddelpil lager is dan de LOWER niveaustreep (3), verwijder dan het rechter zijdeksel (blz. 44) en de reservoirdop (4). Vul koelmiddeloplossing bij tot aan de UPPER niveaustreep (2). Verwijder de radiateurdop niet.

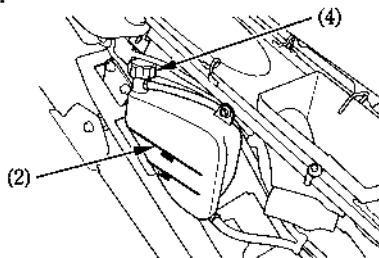


- (1) Reservoir
  - (2) UPPER niveaustreep
  - (3) LOWER niveaustreep
- 22

### ⚠ WAARSCHUWING

- \* Verwijder de radiatcurdop niet terwijl de motor nog warm is. Het koelmiddel staat onder druk en kan brandwonden veroorzaken.
- \* Hond uw handen en kleding uit de buurt van de koelventilator, daar deze automatisch aanslaat.

Als het reservoir leeg is of er te veel koelmiddel verloren gaat, controleer dan op lekken en neem contact op met uw erkende Honda dealer voor reparatie.

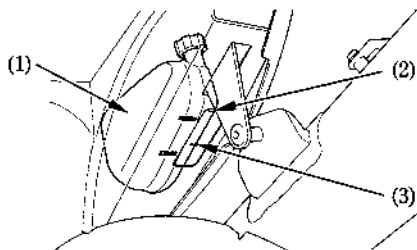


- (4) Reservoirdop

### Inspekteren

De reservetank bevindt zich achter het rechter zijdeksel.

Kontroleer het koelmiddelpil in het reservoir (1) met de motor op normale bedrijfstemperatuur en met de motorfiets rechtop gezet. Als het koelmiddelpil lager is dan de LOWER niveaustreep (3), verwijder dan het rechter zijdeksel (blz. 44) en de reservoirdop (4). Vul koelmiddeloplossing bij tot aan de UPPER niveaustreep (2). Verwijder de radiateurdop niet.

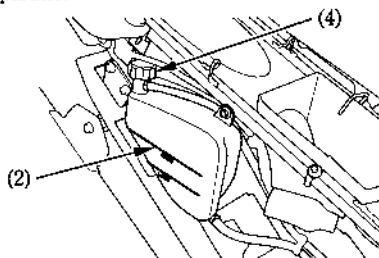


- (1) Reservoir
  - (2) UPPER niveaustreep
  - (3) LOWER niveaustreep
- 22

### ⚠ WAARSCHUWING

- \* Verwijder de radiatcurdop niet terwijl de motor nog warm is. Het koelmiddel staat onder druk en kan brandwonden veroorzaken.
- \* Hond uw handen en kleding uit de buurt van de koelventilator, daar deze automatisch aanslaat.

Als het reservoir leeg is of er te veel koelmiddel verloren gaat, controleer dan op lekken en neem contact op met uw erkende Honda dealer voor reparatie.



- (4) Reservoirdop