

VEILIG RIJDEN OP NIET-GEBAAND TERREIN

Leer rijden in een verkeersvrije omgeving, van de weg af en vrij van hindernissen, alvorens u op onvertrouwd terrein te wagen.

1. Neem de plaatselijke wetten en wettelijke voorschriften i.v.m. het rijden op terrein altijd strikt in acht.
2. Verwerf toestemming voor het rijden op eigen terrein. Vermijd afgebakende terreinen en volg alle "Verboden Toegang" borden op.
3. Laat u vergezellen door een vriend op een andere motorfiets, zodat u elkaar kunt helpen als er problemen opduiken.
4. Vertrouwdheid met uw motorfiets is van cruciaal belang als er een probleem zou optreden in een omgeving waar geen hulp voorhanden is.
5. Rijd nooit boven uw vermogens en ervaring, en rijd nooit sneller dan de omstandigheden waarborgen.
6. Rijd voorzichtig op onvertrouwd terrein. Verborgen rotsen, holten of ravijnen kunnen rampen voorspellen.

6

VEILIG RIJDEN OP NIET-GEBAAND TERREIN

Leer rijden in een verkeersvrije omgeving, van de weg af en vrij van hindernissen, alvorens u op onvertrouwd terrein te wagen.

1. Neem de plaatselijke wetten en wettelijke voorschriften i.v.m. het rijden op terrein altijd strikt in acht.
2. Verwerf toestemming voor het rijden op eigen terrein. Vermijd afgebakende terreinen en volg alle "Verboden Toegang" borden op.
3. Laat u vergezellen door een vriend op een andere motorfiets, zodat u elkaar kunt helpen als er problemen opduiken.
4. Vertrouwdheid met uw motorfiets is van cruciaal belang als er een probleem zou optreden in een omgeving waar geen hulp voorhanden is.
5. Rijd nooit boven uw vermogens en ervaring, en rijd nooit sneller dan de omstandigheden waarborgen.
6. Rijd voorzichtig op onvertrouwd terrein. Verborgen rotsen, holten of ravijnen kunnen rampen voorspellen.

6

7. Op de meeste ongebaande terreinen zijn vonkenvangers en knaldempers vereist. Breng geen wijzigingen aan in het uitlaatsysteem. Denk eraan dat overmatig lawaai iedereen hindert en het motorrijden een slechte reputatie bezorgt.

7. Op de meeste ongebaande terreinen zijn vonkenvangers en knaldempers vereist. Breng geen wijzigingen aan in het uitlaatsysteem. Denk eraan dat overmatig lawaai iedereen hindert en het motorrijden een slechte reputatie bezorgt.