

Ajuste da Folga das Válvulas

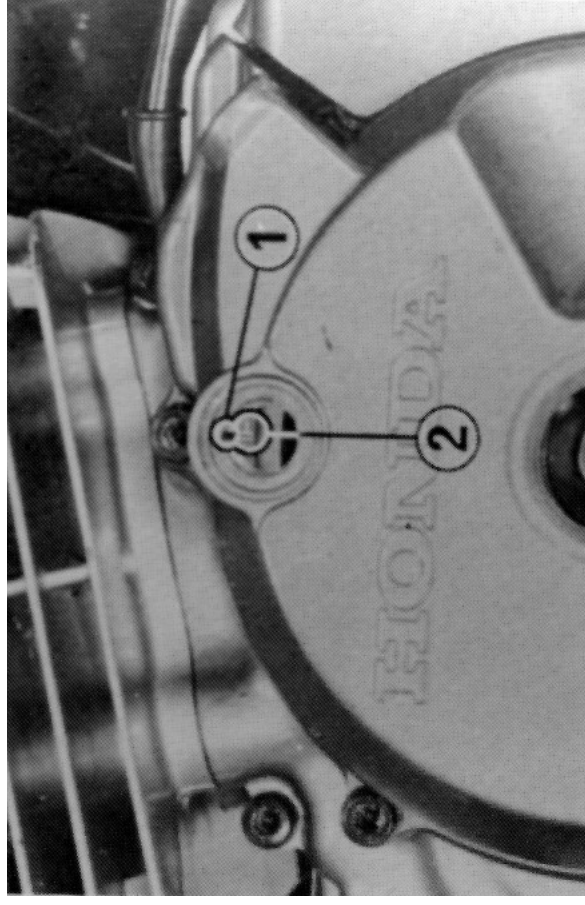
Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor e a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto, a folga das válvulas deve ser mantida nos valores corretos. Verifique a folga das válvulas de acordo com os períodos recomendados na tabela de manutenção (págs. 40 - 41).

NOTA

* A verificação e o ajuste da folga das válvulas devem ser feitos com o motor frio, pois a folga se altera com o aumento de temperatura do motor.

1. Feche o registro de combustível (posição OFF), remova o assento e o tanque de combustível.
2. Remova as tampas do rotor e do indicador de ponto de ignição.
3. Retire as tampas de regulagem das válvulas no cabeçote.

4. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "T" (2) fique alinhada com a referência (1) gravada na carcaça do motor. Certifique-se de que o pistão esteja no ponto morto superior da fase de compressão, movendo os balancins com a mão. Se estiverem livres, o pistão estará no ponto morto superior da fase de compressão. Se estiverem presos, gire o rotor 360° e alinhe as marcas novamente.



(1) Marca de referência
(2) Marca "T"