

## Suspensão dianteira

A suspensão dianteira desta motocicleta é dotada de um sistema óleo-pneumático que proporciona o máximo conforto sob diversas condições de uso, pelo ajuste da pressão de ar nos amortecedores dianteiros.

**PRESSÃO DE AR RECOMENDADA NOS AMORTECEDORES DIANTEIROS:  
0-40 kPa (0-0,4 kg/cm<sup>2</sup>) (0-6 psi)**

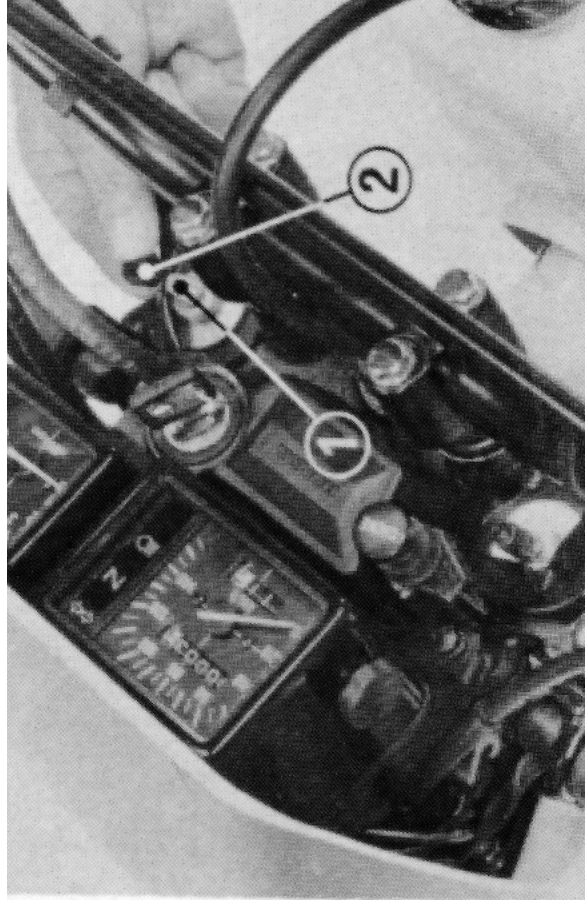
Verifique e ajuste a pressão de ar com os amortecedores frios, antes de conduzir a motocicleta.

1. Coloque um apoio sob o motor para levantar a roda dianteira do solo. Não apoie a motocicleta no suporte lateral, pois nesse caso você obterá leituras falsas da pressão.
2. Retire as tampas (2) das válvulas de ar (1) dos amortecedores. Verifique a pressão do ar com um manômetro.
3. Utilize uma bomba manual, de pequeno volume e baixa pressão para calibrar a pressão de ar nos amortecedores.
4. Reinstale as tampas das válvulas de ar nos amortecedores.

## ATENÇÃO

*Ao retirar o manômetro haverá pequena perda de pressão, que deverá ser compensada. A pressão do ar deve ser igual nos dois amortecedores.*

*Não exceda a pressão de ar recomendada, pois a suspensão ficará dura e incômoda, prejudicando a dirigibilidade da motocicleta. Nunca utilize compressores de ar para calibrar a suspensão dianteira.*



(1) Válvula de ar  
(2) Tapa da válvula