

## Segurança no fora-de-estrada

As características desta motocicleta permitem que você desfrute todas as emoções do uso fora-de-estrada. Para isso é necessário seguir algumas recomendações que irão aliar as emoções do fora-de-estrada à segurança.

**1. Equipamentos de proteção - Essenciais** para sua segurança. Habitue-se a usá-los sempre.

- Capacete - equipamento indispensável.
- Óculos - quanto maior a visibilidade, melhor. Escolha óculos que não quebrem ou estilhacem.
- Camisas de mangas compridas com enchimento nos cotovelos e ombros protegem contra possíveis escoriações nos braços.
- Luvas - os modelos acolchoados no dorso da mão são mais indicados para o fora-de-estrada. Escolha luvas que se ajustem perfeitamente às suas mãos.
- Faixa abdominal - protege os órgãos internos contra os solavancos do fora-de-estrada.

- Calça de nailon com protetor nos joelhos ou jeans reforçado. Aumentam a proteção. Escolha o tamanho certo para sua perfeita liberdade de movimento.
  - Botas - devem ser de couro reforçado com solado grosso e com sulcos, e de preferência corri biqueira de aço. Devem ainda ser flexíveis e perfeitamente ajustáveis aos pés.
  - Bolsa de cintura - importante para você carregar peças sobressalentes e as que forem removidas de sua motocicleta.
- 2. Preparação da motocicleta:** Para a prática do fora-de-estrada é fundamental que a motocicleta esteja em perfeitas condições mecânicas. Os suportes da alavanca do freio dianteiro, da alavanca da embreagem e das sinaleiras dianteiras devem ser afrouxados para girem em caso de queda, evitando a quebra. Afrouxar até que com pouca força girem no guidão. Em condições mais severas de uso, os espelhos retrovisores e as sinaleiras traseiras devem ser removidos.