

Entretien de la batterie

Vérification du niveau d'électrolyte et son remplissage éventuel doivent s'effectuer à la fréquence indiquée dans le Programme d'entretien et dans la section "Inspection avant conduite" (page 51). Le niveau d'électrolyte doit être maintenu entre le repère du niveau maxi (1) et celui-ci du niveau mini (2). Si le niveau soit plus bas que celui préconisé, ajouter de l'eau distillée jusqu'au niveau correct. Utiliser une seringue ou un entonnoir en plastique. La batterie est accessible en déverrouillant et en relevant le couvercle de la batterie.

- | | |
|--|---|
| (3) ATTENTION | (7) Introduire solidement le tube de batterie |
| (4) Positionner les tubes comme ci-dessous | (8) Tube de drainage |
| (5) Circlip de batterie tubo | (9) Clip |
| (6) Tubo de batterie | |

Pflege der Batterie

Überprüfen des Elektrolytstandes und gegebenenfalls Nachfüllen von Elektrolyt sollte häufig durchgeführt werden, wie dies im Wartungsplan und dem Abschnitt "UBERPRÜFUNG VOR DEM FAHREN" (Seite 51) ersichtlich ist. Der Elektrolytstand sollte zwischen den oberen (1) und unteren (2) Pegelmarkierungen gehalten werden. Falls er zu niedrig ist, füllen Sie destilliertes Wasser nach, um den Pegel zu erhöhen. Verwenden Sie dazu eine Spritze oder einen Plastiktrichter. Durch Entfernen des Batteriedeckels ist die Batterie zugänglich.

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| (3) VORSICHT | (7) Lüftungsrohr fest einbauen |
| (4) Rohrführungen wie abgebildet | (8) Entlüftungsabfluß |
| (5) Klammer-Entlüfterrohr | (9) Klemme |
| (6) Batterie-Entlüfterrohr | |