

Chaîne de transmission

Chaîne secondaire et tendeur.

Bien que la XL500S soit dotée d'un tendeur de chaîne automatique, un contrôle quotidien est nécessaire car la durée de service de la chaîne dépend de son graissage et de son réglage.

1. Mettre la moto sur la béquille latérale. Bouger la chaîne (1) de bas en haut par le point au milieu des deux pignons. Régler le jeu de tension afin qu'il soit moins de 30–40 mm.
2. Vérifier le manchon du tendeur (2) afin de détecter l'usure ou la détérioration éventuelles. Si le sabot de protection a une épaisseur inférieure à 10 mm, la remplacer.
3. Vérifier si la glissière de chaîne n'est pas usée.

Antriebskette

Antriebskette und Kettenspanner

Obwohl die XL500S einen automatischen Kettenspanner besitzt, ist tägliche Inspektion erforderlich, denn die Lebensdauer der Antriebskette hängt weitgehend von richtiger Schmierung und Spannung ab.

1. Motorrad auf dem Seitenständer aufbocken. Überprüfen Sie das Spiel (Durchhang) der Kette in dieser Stellung. Die Kette sollte in der Mitte zwischen den beiden Kettenrädern mit dem Finger nicht mehr als 30–40 mm auf- und ab bewegt werden können:
2. Den Spannergleitschuh (2) auf Bruchigkeit oder Verschleiß überprüfen.
Den Spannerschuh auswechseln, wenn seine Dicke weniger als 10 mm beträgt.
3. Den Kettengleitschuh auf Verschleiß überprüfen.