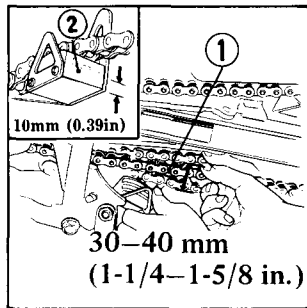


Drive chain

Drive chain and tensioner:

Although the XL500S has an automatic chain tensioner, daily inspection, is still required since the service life of the drive chain is dependent upon proper lubrication and adjustment.

1. Place the motorcycle on the side stand. Move the chain (1) up and down with your fingers at a point midway between the sprockets while pushing the chain tensioner down. Adjust slack so that it is approx. 30–40 mm (1-1/4–1-5/8 in.)
2. Check the tensioner slipper (2) for deterioration or wear. Replace if slipper thickness is less than 10 mm.
3. Check the chain slider (3) for wear.



Cadena de transmisión

Cadena de tracción y tensor:

Aunque la XL500S está equipada con un tensor automático para la cadena, será necesario hacer una inspección diaria ya que la duración de la cadena depende de su correcta lubricación y ajuste.

1. Apoye la moto en el soporte lateral. Mueva la cadena (1) hacia arriba y hacia abajo, con los dedos, a un punto medio entre los piñones dentados. Ajuste el juego de modo que sea aproximadamente de 30–40 mm.
2. Verificar el patín del tenso (2) por si está deteriorado desgastado. Reemplazar si el grosor del patín es inferior a 10 mm.
3. Verificar el desgaste del patín de la cadena.

