

3. Tourner la vis de richesse (2) dans le sens du mouvement des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'on puisse entendre le ralentissement du moteur, ensuite la tourner en sens inverse jusqu'à ce que le moteur ralentisse. Fixer la vis de richesse exactement au point central entre ces deux extrémités. En général, le point correct de réglage se trouve 1-3/4 tours de la position complètement fermée.
4. Si, après avoir réglé le mélange, la vitesse de ralenti est instable, régler à nouveau le ralenti en faisant tourner la vis d'arrêt de papillon.

-
3. Drehen Sie die Leerlaufschraube (2) im Uhrzeigersinn, bis Sie hören, daß der Motor Fehlzündungen hat oder dessen Drehzahl niedriger wird, und dann entgegen dem Uhrzeigersinn, bis der Motor wieder Fehlzündungen hat oder dessen Drehzahl niedriger wird. Stellen Sie die Leerlaufschraube genau zwischen diesen beiden extremen Positionen ein, um das Kraftstoffgemisch richtig einzustellen. Normalerweise wird die richtige Einstellung durch 1-3/4 Drehungen zum Öffnen von einer ganz geschlossenen Position aus erzielt.
 4. Falls die Leerlaufdrehzahl nach Einstellen des KraftstoffLuftgemisches ungleichmäßig ist, die Leerlaufdrehzahl durch Drehen der Leerlaufbegrenzungsschraube nachstellen.