

## Notas de instalación

- Siga el proceso contrario al desmontaje.
- Para el remontaje, coloque la rueda entre los pies de la horquilla, asegúrese de que la oreja (8) del cárter de engranaje del indicador de velocidad esté correctamente puesta de modo que se quede sobre la oreja (9) del pie de la horquilla derecha (10).
- Apriete el eje con una torsión especificada 50–80 N·m (5,0–8,0 kg·m).
- Instale los porta-ejes con la marca “UP” (11) puesta hacia arriba. Apriete las tuercas superiores del porta ejes con una torsión especificada 10–14 N·m (1,0–1,4 kg·m), y luego, las de la parte inferior con una misma torsión.

---

## Einbauhinweise

- Nehmen Sie den Einbau in umgekehrter Ausbaureihenfolge vor.
- Schieben Sie zum Einbauen des Vorderrades die Achse durch die Radnabe und den linken Gabelholm. Das Tachogetriebe (8) wie gezeigt auf den Vorsprung (9) am rechten Gabelholm (10) ausrichten.
- Die Achse festziehen. Vorgeschriebenes Achsen-Anzugsmoment: 50–80 N·m (5,0–8,0 kg·m)
- Bauen Sie den Achshalter (11) mit der Markierung “UP” nach oben ein und ziehen Sie zuerst die oberen Haltermuttern auf das vorgeschriebene Anzugsmoment fest. Anschließend die unteren Haltermuttern auf dasselbe Anzugsmoment festziehen.  
Achshaltermuttern-Anzugsmoment: 10–14 N·m (1,0–1,4 kg·m)