

4. Quite las tuercas (3) y los porta-ejes (4).
5. Afloje el eje (5). Luego, desmonte la rueda delantera.

NOTA: No oprima la palanca del freno cuando la rueda esté desmontada, porque tal acción causa los pistones del calibrador que salga afuera, provodando una pérdida del líquido de freno. En tal caso, todo el sistema de frenaje deberá revisarse, consulte con su agente HONDA.

-
4. Entfernen Sie die Muttern (3) des Vorderachshalters und nehmen Sie den Vorderachshalter ab (4).

5. Die Achse (5) herausrauben an, wenn das Vorderrad ausgebaut ist.

HINWEIS: Die Bremssattelkolben werden sonst aus den Zylindern gepreßt, und es kommt anschließend zum Verlust von Bremsflüssigkeit. Wenn dies geschieht, sind umfangreiche Wwartungsarbeiten am Bremssystem erforderlich. Lassen Sie diese Wartungsarbeiten von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen.