

4. Remove the front axle holder nuts (3) and the front axle holder (4).
5. Unscrew the axle (5). Remove the wheel.

**NOTE: Do not depress the brake lever when the wheel is off the motorcycle. The caliper piston will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your authorized Honda dealer for this service.**

- 
4. Retirer les écrous du support d'axe avant (3) et le support d'axe avant (4).
  5. Dévisser l'axe (5). Déposer la roue.

**NOTE: Ne pas appuyer sur le levier de frein alors que la roue est déposée. En effet, cela expulserait le piston d'étrier du cylindre, ce que provoquerait une perte de liquide de frein. Si cela se produit, il est nécessaire de faire vérifier le circuit de freinage. S'adresser à son concessionnaire Honda.**