

Frenos

Freno delantero

Esta motocicleta está equipada con un freno delantero hidráulico a disco.

A medida que se desgastan las pastillas del freno, el nivel del líquido de frenos desciende, compensando automáticamente el desgaste.

No es necesario hacer ajustes, pero el desgaste de las pastillas y el nivel del líquido de frenos debe ser controlado periódicamente. Es necesario inspeccionar el sistema frecuentemente para asegurar que no haya pérdidas de líquido de frenos.

Si el juego libre de la palanca de control se hace excesivo y las pastillas no están desgastadas más del límite recomendado (pag. 145) es probable que haya aire en el sistema y debe ser purgado. Consultar con un agente HONDA autorizado para este servicio.

BREMSEN

Vorderradbremse

Dieses Motorrad hat eine hydraulische Vorderradsheibenbremse.

Der Verschleiß der Bremsklötze verursacht die Absenkung des Bremsflüssigkeitsstandes, wodurch der Verschleiß automatisch abgeglichen wird.

Keine Nachstellungen brauchen durchgeführt zu werden, aber der Flüssigkeitszustand und Verschleiß der Klötze muß regelmäßig überprüft werden. Das System muß öfters überprüft werden, um sicherzustellen, daß es keine Flüssigkeitslecken vorhanden sind.

Wenn das Reglerhebel-Spiel übermäßig wird und die Bremsklötze nicht über die empfohlene Grenze verschlissen sind (Seite 145), dann gibt es wahrscheinlich Luft in Bremssystem und es muß entlüftet werden. Für diesen Dienst den autorisierten Honda Händler aufsuchen.