

5. Apretar la tuerca del eje trasero.
Par de torsión para la tuerca del eje trasero: 80–110 N·m (8,0–11,0 kg·m)
6. Volver a comprobar la flojedad de la cadena.
7. El recorrido libre del pedal del freno trasero se ve afectado cuando se vuelve a colocar la rueda trasera para ajustar la flojedad de la cadena. Comprobar el juego libre del pedal del freno y ajustarlo según sea necesario.

Lubricación y limpieza:

La cadena de transmisión utilizada para esta moto está equipada con pequeñas juntas anulares entre sus placase de eslabón. Las juntas anulares pueden dañarse por limpiador de vapor, lavador de alta presión y también por ciertas soluciones. Limpie la cadena con kerosina. Enjague completamente y lubrique sólo con aceite para engranajes SAE 80 o 90. Los lubricantes de cadena de calidad comercial pueden contener ciertas soluciones que son nocivas a las juntas anulares de caucho.

-
5. Die Hinterachsmutter anziehen.
Hinterachsmutteranzugsmoment: 80–110 N·m (8,0–11,0 kg·m)
 6. Den Kettendurchhang nachkontrollieren.
 7. Das freie Spiel des Bremspedals wird beim Wiedereinsetzen des Hinterrads zur Einstellung der Kettenspannung beeinflusst. Überprüfen Sie das freie Spiel des Bremspedals und korrigieren Sie es erforderlichenfalls.

Schmieren und reinigen:

Die Antriebskette dieses Motorrads ist zwischen den Kettenlaschen mit kleine O-Ringen ausgestattet. Diese O-Ringe können durch Dampfreiniger, Hochdruckwaschanlagen und bestimmte Lösungsmittel beschädigt werden. Reinigen Sie die Kette mit Petroleum. Trocken wischen und nur mit Getriebeöl SAE 80 oder 90 ölen. Im Handel erhältliche Kettenschmiermittel können Lösungsmittel enthalten, die eine Beschädigung der O-Ringe aus Gummi verursachen.